

# La Generalitat dóna llum verd al conveni amb l'Estat pel traspàs de l'N-II al Maresme

L'acord confirma els 400 milions d'euros per a la creació d'una via alternativa a la carretera que ara esdevindrà carrer

TERESA MÁRQUEZ / Barcelona  
● El govern de la Generalitat va anunciar ahir l'aprovació del conveni amb l'Estat perquè li sigui traspasada la gestió de la carretera N-II al pas pel Maresme. El tras-

pàs d'aquests 50 quilòmetres entre Montgat i Tordera que ha trigat vint mesos a fer-se efectiu, vindrà acompanyat per una partida de 400 milions d'euros per a la construcció d'una via alternativa que as-

sumeixi el trànsit de l'N-II i permeti que aquest es converteixi en «el carrer del Maresme». Segons va explicar ahir el conseller de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), Joaquim Nadal, d'aquests

400 milions, l'Estat n'aportarà ara 97,4 per iniciar les primeres obres de millora. El conveni, que ha de subscriure el Consell de Ministres abans de final d'any, es farà efectiu el primer semestre del 2010.

La Generalitat ja ha fet el primer pas per aconseguir la plena gestió de la carretera N-II al Maresme. Aquest és un tràmit imprescindible per tirar endavant el projecte de pacificació de la via i la reconversió en un carrer més de la comarca. El conseller Joaquim Nadal va explicar ahir que el conveni, que haurà de ser ratificat pel Consell de Ministres, preveu una partida de 400 milions d'euros que han de servir per construir una via alternativa que permeti assumir el trànsit intens que ara circula per la carretera N-II. Nadal va precisar que dels 400 milions, l'Estat ja preveu una primera aportació de 97,4 milions d'euros. «Aquests diners, els destinarem d'una banda, a les obres del primer tram de la nova via a l'entorn de la ronda de Mataró (C-32) i de l'altra, als treballs de la variant d'Arenys de Mar (B-511), que es posaran a licitació l'any vinent», va precisar el titular del Departament de PTOP.

Paral·lelament, el govern treballa en la redacció de l'estudi informatiu de la ronda del Baix Maresme, en el tram entre Montgat i Mataró que ha de resoldre els greus problemes de mobilitat que arrossega la comarca i que es concentren especialment en aquest tram. Precisament



La carretera N-II al Baix Maresme, on és habitual que hi hagi trànsit intens. / QUIM PUIG

el disseny de la nova via, que se situarà al costat de l'autopista C-32, haurà de tenir en compte tots els estudis elaborats per les diferents administracions i demostrar que és absolutament necessària, segons es va acordar en el si del Consell Comarcal del Maresme entre totes les forces polítiques. Històricament s'han mantingut posicions enfrontades sobre si el territori podria assumir o no

les conseqüències d'una nova infraestructura atesa la densitat urbanística en especial de la zona sud de la comarca, a tocar de Barcelona.

#### La millor proposta

El president de Consell Comarcal del Maresme, Josep Jo (PSC), es felicitava ahir que finalment la Generalitat hagués oficialitzat la part de l'acord del traspàs de l'N-II que li per-

toca. Jo va qualificar l'anunci de «notícia més que bona, excel·lent», i va recordar que el debat sobre el futur d'aquesta carretera a la comarca fa massa anys que dura. En qualsevol cas, pel president de l'administració comarcal tan valuós és l'acord entre Generalitat i Estat com el conveni que signarà pròximament el govern català amb el Consell Comarcal del Maresme un cop s'hagi

oficialitzat el traspàs. «El document que hem elaborat recull tots els aspectes vinculats a la mobilitat a la comarca, possibilita els estudis més aprofundits que mai s'han fet sobre el futur a mitjà termini i disposa del consens de totes les forces polítiques», va apuntar Josep Jo, que, a més, va afegir que «es tracta de la millor proposta pel territori i no es pot badar».

## Acesa pagarà la prolongació de l'autopista C-32 fins a Lloret

J. COLOMER / Lloret de Mar

● La Generalitat i Acesa han signat un conveni de col·laboració en virtut del qual la concessionària es farà càrrec de la construcció de la prolongació de l'autopista C-32 fins a Lloret, amb una inversió d'aproximadament 70 milions d'euros. Acesa i la Generalitat asseguren que no es preveu apujar el peatge de Palafolls, sinó que la concessionària calcula recuperar la inversió amb l'augment de trànsit que preveu que hi hagi un cop estigui construïda. Aquesta nova carretera, a més de donar continuïtat a la C-32 cap a la Costa Brava, servirà de variant o alternativa a la GI-682, la carretera que enllaça Tordera i Blanes. Aquesta prolongació té uns set quilòmetres i es planteja com una via d'un carril per sentit. Acesa preveu recuperar la inversió gràcies a l'augment de trànsit i destaca que el model és el mateix que a l'AP-7. S'espera haver recuperat la inversió el 2021, però s'inclou un mecanisme de compensació en cas que no sigui així. «És un mecanisme que funciona», afirmen.

## Nadal posa en dubte que abans de final d'any hi hagi un acord amb l'Estat per la gestió del Prat

ACN / Barcelona  
● El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va posar ahir en dubte que abans que acabi l'any hi hagi un acord entre la Generalitat i l'Estat per la gestió de l'aeroport del Prat. El ministre de Foment, José Blanco, va assegurar aquest dimarts en una visita a Barcelona que abans que acabi l'any té

previst informar el Consell de Ministres del nou model de gestió aeroportuària. Nadal es va mostrar convençut que Blanco farà aquest pas abans que acabi l'any, però va remarcar que «la seva proposta de model general aeroportuària no vol dir encara que hi hagi acord entre el govern de la Generalitat i l'Estat pel que fa a com es concreta el paper determinant de

la Generalitat en la gestió de l'aeroport del Prat».

Sobre el nou model aeroportuària, Blanco va explicar que es crearà una societat mercantil que assumirà les competències de gestió de l'aeroport, en el qual participaran càrrecs proposats per les administracions locals, la Generalitat, els ajuntaments i les cambres. I va garantir que tindran un «pes determi-

nant» en la gestió d'aquesta infraestructura. Caldrà veure, però, si aquest «pes determinant» és igual per a l'Estat que per a la Generalitat. Ahir, Nadal va deixar clar que, al parer del govern català, aquest paper determinant ha de dependre «primer del fet que es garanteixi una gestió del Prat amb possibilitats de competir» i, segon, del fet que, en les qüestions

crucials, el paper dels representants que la Generalitat tingui en la nova societat mercantil «pugui ser determinant en els termes que ho són els vots qualificats en els consells d'administració de les empreses». Com a exemple d'aquestes qüestions, Nadal va citar el pla director, l'estructura directiva de l'aeroport i el sistema pressupostari i tarifari.

#### EL PROTAGONISTA



**JOAQUIM NADAL**  
CONSELLER DE POLÍTICA  
TERRITORIAL I OBRES  
PÚBLIQUES

Dubta que hi hagi un acord sobre la gestió del Prat abans de final d'any