

## Arenys de Mar fa una tria dels minerals del Museu Mollfuleda

● **Arenys de Mar.** El Museu d'Arenys de Mar ha començat un procés de participació per escollir els minerals més singulars de la col·lecció Mollfuleda. Els minerals més votats entre els visitants al museu apareixeran en el catàleg de minerals de Catalunya que editarà el Museu amb la col·laboració d'especialistes en la matèria. Arenys de Mar disposa de l'única col·lecció especialitzada en minerals de Catalunya en exposició, i entre el 7 de març i el 5 d'abril part d'aquestes peces es posaran a votació popular. Es tracta d'una preselecció dels 21 minerals més notables, que han dut a terme especialistes. / EL PUNT

## Mataró mostra als escolars les normes viàries per anar en bicicleta

● **Mataró.** La unitat d'educació viària, prevenció i civisme de la policia local de Mataró va començar ahir el taller que es fa cada any als escolars per mostrar les normes viàries per anar en bicicleta. L'activitat, que finalitzarà el 2 d'abril, es fa al circuit que hi ha al Nou Parc Central. L'objectiu de l'activitat és fomentar l'adquisició de coneixements bàsics de normes, senyals, mecànica i elements de seguretat. Està previst que en aquesta edició participin 1.139 alumnes de 28 centres. / EL PUNT

# Els usuaris del Maresme de la C-32 tindran bonificacions de peatge el 2010

El Consell Comarcal i la Generalitat redacten a quatre mans el document per millorar la mobilitat

TERESA MÁRQUEZ / MATARÓ  
● La comissió de Mobilitat del Maresme va arrencar ahir de la Generalitat el compromís segons el qual els usuaris del Maresme de l'autopista C-32 obtindran bonificacions en els peat-

ges l'any 2010. Aquest ha estat un dels acords més precisos de la reunió mantinguda entre els representants de la comissió i el secretari general de Mobilitat, Manel Nadal, en relació amb les actuacions a seguir per millorar la mobilitat

a la comarca. El document presentat pel govern ha rebut les aportacions dels diferents grups polítics del Maresme i ara s'ha d'esperar el resultat dels estudis per determinar les actuacions en matèria d'infraestructures.

Moderada satisfacció per alguns i franca alegria per uns altres. Els cinc representants dels grups polítics de la comissió de Mobilitat del Maresme van coincidir ahir a destacar que «la comarca ha consensuat una postura comuna respecte de la mobilitat i ara la pilota està en el terreny de la Generalitat». De fet, el compromís més important arrencat al govern català és el de començar a aplicar les bonificacions en els peatges de la C-32 –tant els troncats com els corresponents a sortides i entrades dels pobles– «no pas més enllà del 2010». «Aquesta decisió s'executarà independentment de la solució que s'apliqui a la via alternativa a l'N-II i molt abans que es comenci a executar», va precisar l'alcalde de Mataró, Joan Antoni Barón. Segons sembla, el model, encara per concretar, que s'aplicaria seria molt semblant al que funciona al peatge d'Allella i que requereix un mínim de viatges per la via ràpida per poder aplicar la bonificació.

### Document de mínims

El representant de CiU i alcalde de Premià de Dalt, Joan Baliarda, va confirmar la «satisfacció d'haver acordat un document de mínims en què tots els partits ens sentim còmodes». Baliarda va lamentar que la rebaixa en els peat-



La comissió de Mobilitat completa: López, Francisco, Barón, Jo, Baliarda i Barreras, ahir a la roda de premsa. / T.M.

ges s'hagi d'ajornar fins l'any vinent –«sembla que per aquest ja no hi havia pressupost»– i va defensar que els estudis de la Generalitat contemplassin la millora de la xarxa secundària de carreteres, «tant o més importants per als pobles d'interior».

El posicionament de la formació ERC és, si més no, el més delicat. L'alcalde d'Allella, Andreu Francisco, va tornar a confirmar ahir que «totes les formacions» acataran el resultat dels estudis i la recomanació que es faci sobre la construcció o no d'una via alternativa a la carretera N-II, a tocar de l'autopista. Per Francisco, que amb la resta d'alcaldes i

representants republicans va iniciar fa un any una campanya en contra de construir més carreteres que «trinxessin el territori», la decisió respon finalment a «garantir la millor solució per a la mobilitat a la comarca». «Pel que fa a les demandes de més transport públic per carretera i de tren, l'entesa s'ha fet real des del primer moment», va apuntar l'alcalde. José Manuel López, del PP, va insistir en la importància d'haver arribat a un acord a la comarca, «tot i els diferents criteris de cada formació». Per López, «allò veritablement important és que s'han posat les bases per establir un calendari i un finançament

que garanteixi l'execució de les obres necessàries».

Finalment, el representant d'ICV-EUiA, Ildelfonso Barreras, va posar l'accent en el fet que el document també recull la demanda de Premià de Mar de fer funcionar «d'una vegada per totes» el baixador de Renfe.

### Per tot el Maresme

Malgrat que la pressió exercida per millorar la mobilitat a la comarca s'ha centrat en els últims anys en els municipis del sud, l'estudi elaborat conjuntament amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) «abarca tota la comarca, de Tordera a Montgat».

«Quan parlem de connexions, de transport públic i de bonificacions en els peatges, ho fem pensant en la totalitat del Maresme», va voler precisar ahir el president del Consell Comarcal i alcalde de Dosrius, Josep Jo. El batlle va avançar que el proper mes de març ja hi ha prevista una altra reunió de la comissió amb la Generalitat per debatre els estudis sobre el trànsit a les carreteres i a l'autopista C-32 i el fet que a l'abril es parlarà sobre els usos que es fan de la xarxa viària de la comarca. «Durant molt de temps hem estat fent voltes a un mateix cercle, i ara ja hem pres una direcció concreta», assegurava.

## L'Ajuntament d'Argentona s'afegeix als «Deu mil a Brussel·les»

EL PUNT / ARGENTONA

● L'Ajuntament d'Argentona dona suport a la iniciativa popular *Deu mil a Brussel·les* que el proper 7 de març reivindicarà l'autodeterminació de la nació catalana a la capital belga. Un grup d'argentonins està organitzant un autocar per anar-hi i l'Ajuntament, amb l'objectiu de col·laborar-hi, ha fet una crida

perquè tothom que vulgui afegir-s'hi vagi a les oficines municipals per registrar-se. La sortida està prevista a la tarda del divendres, 6 de març, per fer el viatge de nit, i arribar l'endemà per participar en la manifestació. Després de l'acte reivindicatiu, la intenció és tornar a Argentona. El viatge costa noranta euros.

## Alumnes de Premià de Mar decidiran com s'invertiran 6.000 euros a la població

G. ARIÑO / PREMIÀ DE MAR

● Els alumnes de Premià de Mar podran decidir, en una petita part, com serà el Premià del futur. El programa Ajuntament Jove, que engega la regidoria de Joventut, així ho preveu. En aquesta primera fase, que tot just comença, hi participen els alumnes de quatre centres: l'escola El Pilar, La Salle, l'escola Assís i l'institut Cristòfol

Ferrer. Cada una d'aquestes escoles es converteix aquests dies en un partit polític i ha de dissenyar un projecte per al municipi de cara a l'any vinent. Només tenen una condició, indispensable per a la posterior execució: que el projecte no superi un pressupost de 6.000 euros. «L'objectiu és fomentar la participació i l'organització entre els joves, i també que facin

prevaldre els seus interessos», explica el regidor de Joventut, Roger Montañola (CiU). Un cop hagin acabat els seus treballs, a la primavera, les quatre idees es posaran en comú i es debatran en un fòrum creat per a l'ocasió. «Cada escola haurà de triar sis representants que formaran part del ple», diu Montañola. En aquest context, cada grup triarà dos pro-

jectes i el que surti definitivament guanyador s'entregarà al govern municipal, el dels adults, perquè el faci realitat. Premià no és l'únic municipi del Maresme que du a terme una iniciativa d'aquestes característiques. A Sant Andreu de Llavaneres van reprendre, aquest any, el projecte Ajuntament Jove, que havia tingut lloc el 2002 amb un notable èxit.