

# Els mataronins es mantenen fidels al comerç de proximitat tot i que és lent i no s'ha modernitzat prou

L'Ajuntament presenta el primer estudi de l'Observatori Comercial de la ciutat

LLUÍS MARTÍNEZ / Mataró  
● El comerç tradicional continua sent el principal lloc on els mataronins van a comprar. Així ho determina el primer estudi del nou observatori comer-

cial de Mataró, que també posa de manifest la falta d'aparcament i la lentitud en l'atenció com a elements negatius del sector en l'àmbit local. El treball també conclou que els establi-

ments de la ciutat, tot i que formen part d'un àmbit molt dinàmic, tenen poca experiència per afrontar amb garanties una crisi i encara han de fer molt camí per modernitzar-se.

Tot i la gran varietat d'establiments comercials que té la ciutat, el petit comerç tradicional i els supermercats dominen amb diferència el mercat. Només quan es tracta d'anar a comprar productes de consum esporàdic, com ara l'equipament de la llar o el de la persona, els mataronins opten en primer lloc per anar al gran centre comercial perifèric. Ara bé, una de les dades que també es desprenen d'aquest primer treball és que totes les compres es concentren a Mataró, sigui al mateix barri de residència o a la resta de la ciutat. Pel que fa al nivell de satisfacció dels compradors, el públic destaca positivament els horaris i el lliurament a domicili, i més negativament la rapidesa en l'atenció i l'aparcament. I és que en aquest últim aspecte, un 56% dels consumidors admeten que van a comprar amb cotxe.

La creació d'un observatori local comercial, que dimarts es va presentar a la Nau Gaudí davant una nombrosa representació dels botiguers i de les associacions que els apleguen, forma part de les línies d'actuació definides en el pacte pel desenvolupament econòmic i social. Segons la presidenta de l'Institut Municipal de Promoció Econòmica,



Un moment de la presentació de l'Observatori Comercial de Mataró. / LL.M.

Alicia Romero (PSC), un dels principals objectius d'aquest treball és aportar informació fiable per tal de focalitzar les estratègies que s'han de seguir per millorar la competitivitat del comerç d'una ciutat que pretén consolidar-se com a capital comercial. L'estudi, que es va encarregar al Centre de Recerca Turística de l'Escola Universitària del Maresme, ha consistit en la realització d'enquestes telefòniques tant al públic potencial com als comerciants.

Pel que fa a l'anàlisi de l'oferta, el treball destaca la joventut del sector, ja que la majoria de botigues es van obrir després de 1991. Segons un dels autors de l'estudi, Josep Maria Raya, aquest fet posa de manifest la poca experiència dels propietaris davant una crisi econòmica com l'actual. En aquest sentit, Raya va apuntar que el 56% dels botiguers consideraven que el seu negoci estava pitjor que l'any anterior, però la majoria confiava mantenir el mateix nombre de treballa-

dors. «Tot i aquesta percepció negativa de l'evolució del negoci, el comerç continua sent un dels àmbits amb més estabilitat laboral», va assegurar Josep Maria Raya.

Una altra de les dades que es desprenen de l'anàlisi de l'oferta és la falta d'estratègies comercials més modernes. En aquest aspecte, destaca la reduïda presència de les empreses a internet, l'absència de polítiques de recursos humans i de formació contínua, i el funcionament tradicional quant a les vacances.



La rasa feta a la zona dels Garrofers de Sant Pol. / T.M.

## La tala d'arbres a Sant Pol per la connexió de la xarxa d'aigua del Maresme Nord i l'ATLL aixeca crítiques

T.M. / Sant Pol de Mar  
● La tala d'arbres efectuada pels tècnics de les obres d'interconnexió de la xarxa d'aigua del Maresme Nord amb la del Ter-Llobregat que actualment treballen a Sant Pol ha aixecat crítiques entre els veïns de la zona dels Garrofers. Una profunda rasa en un desnivell proper a la llar d'infants municipals evidencia el pas de les noves canalitzacions, que han de permetre millorar el servei i garantir un major aprofitament hídric de l'aigua generada per la dessalinitzadora de la Tordera.

Les obres han comportat tant la tala d'arbres –la majoria pins– com l'ocupació de zones verdes. El principal grup de l'oposició a l'Ajuntament, Junts per Sant Pol, ha assumit el paper de capdavanter de les queixes d'aquests ciutadans i ha fet arribar un comunicat al govern en minoria de CiU en què critica la seva actuació.

«No estem en contra de l'obra en si, que entenem com a necessària, sinó que la dita obra afecti zones

verdes i arbrat, sense considerar possibles vies alternatives pel pas de les canonades», apunta el portaveu de la formació, Joan Vigatà. Per Vigatà, el govern ha actuat «tard i malament» a l'hora d'informar de les obres i «del seu enorme impacte mediambiental».

El primer tinent d'alcalde de Sant Pol, Ramon Llastarry (CiU), ha explicat que les obres les du a terme l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i que, segons els tècnics, disposen «d'un estudi ambiental amb una descripció del medi, anàlisi d'alternatives, avaluació d'impactes, pla de vigilància ambiental i mesures correctores». Llastarry assegura que el govern local vetllarà perquè un cop acabada l'actuació s'apliquin «les mesures de reforestació necessàries per pal·liar els efectes de la tala actual». L'episodi de Sant Pol de crítiques ciutadanes davant el que s'entén com un atac al paisatge s'ha repetit en altres municipis inclosos dins l'obra.

## CiU impulsa al Parlament un carril bici que enllaci el Maresme costaner

E. FERRAN / Mataró  
● Tots els pobles de la costa del Maresme han d'estar units per un carril bici. Aquest és l'objectiu de la proposta que va defensar ahir el diputat de CiU, Benet Maimí, davant la comissió de Política Territorial celebrada al Parlament. «S'han de lligar tots els passejos per poder anar des de la Tordera fins a Barcelona amb bicicleta», defensava Mai-

mí. Per això s'insta el govern català a garantir que tots els projectes de comunicació de les poblacions costaneres mantinguin un espai reservat per a les bicicletes. Maimí va aconseguir negociar amb els grups parlamentaris que donen suport al govern una esmena però en canvi va haver de renunciar a la segona part de la proposta que pretenia impulsar el servei de lloguer de bici-

cles entre els municipis, com ara funciona a Barcelona. El diputat nacionalista es va mostrar satisfet, ja que aquesta «connexió marítima» també es guanyarà com a espai de lleure. Tot i això, va reclamar que caldria impulsar des del govern un model supramunicipal que permetés el servei de compartir bicicleta des de Barcelona al llarg de totes les poblacions del Maresme.

### EL PROTAGONISTA



**BENET MAIMÍ**  
DIPUTAT DE CIU

«S'han de lligar els passejos per anar amb bicicleta de punta a punta de la comarca»

## Un petit incendi a la central de Telefónica de Mataró fa revifar les queixes veïnals

LL.M. / Mataró  
● Un petit incendi va afectar ahir la central que l'empresa Telefónica té al Camí del Mig de Mataró. Segons els bombers, el foc només va cremar «un fusible del quadre de llum de l'edifici» i només van haver d'actuar-hi durant uns vint minuts sense que fos necessari desallotjar ningú. Tot i això, els veïns de

la zona van aprofitar l'incident per tornar a reclamar la necessitat que la central es traslladi de lloc. «L'edifici està situat en un espai on els usos del sòl no permeten aquestes activitats», va assenyalar Montse Ferrer, de l'associació Oikos Ambiental, que també va recordar que el conflicte està als jutjats i amb diligències penals obertes.