

López de Lerma diu que el PP «se'n fot dels gironins» perquè les inversions que promet són «enganyoses»

PURI ABARCA / Girona

● El diputat de CiU al Congrés Josep López de Lerma, portaveu de la federació a la comissió de pressupostos, considera enganyoses les dades sobre inversions a les comarques gironines el 2004 presentades pel govern de l'Estat i afirma que el PP «se'n fot dels gironins». López de Lerma assegura que la quantitat global real no és de 595 milions d'euros, com diu el govern, sinó tan sols d'uns 40 milions. Per argumentar la seva afirmació, exposa cinc «paranys» dels pressupostos generals. En primer lloc, el diputat de CiU destaca que el PP «pressuposta, però no executa», perquè en les partides d'inversió per al 2004 repeteix previsions que ja figuraven en els pressupostos del 2003, com ara les quantitats destinades al projecte de desdoblament de l'N-II. A més, retreu al PP que «oblida» la promesa de cobrir la línia del tren de gran velocitat (TGV) al seu pas per la ciutat de Girona, ja que no hi ha cap partida per a aquesta acció, ni tan sols per a un estudi previ. En tercer lloc, López de Lerma diu que no es pot separar de la totalitat del projecte del TGV la part de pressupost que suposadament toca a les comarques gironines, és a dir, que no es pot «provincialitzar» la inversió, tenint en compte que és una infraestructura de l'Estat, que uneix Madrid amb la Jonquera. Com a quart «parany», el diputat

«PARANYS»

- ▶ Es repeteixen en els pressupostos del 2004 inversions ja previstes en els del 2003
- ▶ El PP oblida la promesa de fer subterrània la línia del TGV a Girona
- ▶ Es provincialitza la inversió del TGV
- ▶ S'inclouen com a inversions despeses corrents en matèria de redacció de projectes o estudis informatius
- ▶ Es consideren inversions per al 2004 el pagament d'obres ja realitzades i inaugurades

assenyala que no s'haurien de considerar inversions reals les despeses corrents per a la redacció de projectes i estudis informatius, realitzats, habitualment, per tècnics funcionaris de l'administració. Per últim, López de Lerma troba greu que s'inclouï en l'anunci d'inversions per al 2004 partides per al pagament d'obres realitzades i ja inaugurades, com ara la variant de Castelfollit de la Roca. A aquests cinc «paranys», el diputat hi afegeix crítiques com que amb el tram de l'N-II Girona-la Jonquera «encara no saben què fer» o bé que la major part de la inversió en la línia de tren Barcelona-Puigcerdà es fa fora de les comarques gironines. «L'engany no és el millor aliat per donar credibilitat al PP a les comarques gironines», diu López de Lerma.

Serinyà proposa un nou traçat de variant amb un túnel que minimitzi l'impacte visual i acústic

L'Ajuntament va aprovar unànimement rebutjar les dues propostes de la Generalitat

J.M.SEBASTIAN / Serinyà

● El consens a Serinyà contra les dues propostes de variant que va plantejar la Generalitat és unànime. L'Ajuntament va aprovar per una-

Les dues propostes que va presentar la Generalitat pel pas de la nova C-66 en el tram de Serinyà, va provocar immediatament una forta reacció ciutadana en contra que es va materialitzar en la creació d'una plataforma ciutadana per oposar-se als dos traçats.

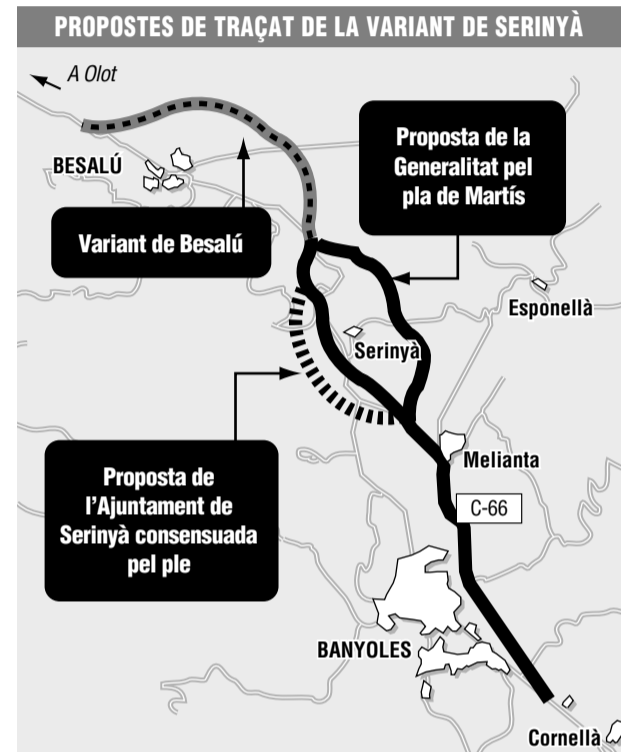
L'alcalde, Josep Coll, i l'equip de govern de CiU, a banda de donar suport als veïns que integren la plataforma, també van aprovar la moció que va presentar l'oposició en contra de fer passar la carretera pel pla de Martís o bé utilitzant el traçat de l'actual carretera que passa a tocar de zones habitades.

Ara els serveis tècnics han presentat una nova

nimitat rebutjar la primera proposta de fer passar la carretera pel pla de Martís i la segona d'utilitzar l'actual traçat pel fort impacte visual i acústic que provocaria. Els serveis

tècnics de l'Ajuntament han dibuixat una nova proposta que inclou un túnel en un traçat situat més cap al nord que allunyaria el vial del nucli urbà.

proposta que passa més cap al nord i que inclou un túnel que evitaria que la C-66 passi prop de cases habitades. La proposta de carretera amb sis vials provocaria, segons l'Ajuntament, un fort impacte acústic en els habitatges. Això representaria una modificació, tot i que encarriria el projecte, d'una de les dues propostes de la Generalitat. Pel que fa a l'altra proposta de passar pel mig del pla de Martís, l'oposició és total pel fet que afectaria una zona de futur creixement i un dels paratges que està considerat com a zona d'especial protecció. A banda, consideren que aquest traçat deixaria la població de Serinyà encabida entre dues carreteres.



ERC de Blanes acusa Tordera de fixar el traçat de l'N-II que interessa a un «lobby»

L. JUANOLA / Blanes

● El regidor d'Urbanisme de Blanes i líder d'ERC, Joan Puig, ha acusat l'Ajuntament de Tordera d'estar sotmès a un grup de pressió pel que fa al traçat de l'N-II. Puig ha fet aquestes declaracions després que l'Ajuntament de Tordera interposés un

contenciós administratiu contra el consistori de Blanes per haver canviat el seu punt de vista sobre el traçat de l'N-II. «L'Ajuntament de Tordera fa el ridícul. Aquest contenciós va contra l'autonomia local», ha declarat.

L'any passat, Blanes i Tordera van consensuar el

traçat que tindria l'N-II quan es desdoblés. Recentment, però, el ple de Blanes ha fet marxa enrere en l'acord pres i ha optat per celebrar unes jornades el cap de setmana del 18 i 19 d'octubre, en les quals s'avaluaran totes les alternatives de traçat de la carretera. La proposta inicial

que van pactar els ajuntaments de Blanes i Tordera feia passar l'N-II molt a prop del Vilar. Llavors, ERC de Blanes va protestar i a principis d'aquest mandat, CiU, el PSC i EUiA-ICV van decidir començar a treballar de zero pel que fa al traçat de la carretera.



VI FIRA DEL CISTELL

Salt, dies 4 i 5 d'octubre de 2003

Lloc: Barr Vell de Salt. Horari: dissabte inauguració de la fira a les 11 del matí.
Ho organitza: Museu de l'Aigua, Associació Catalana de Cistellers i l'Ajuntament de Salt.

Descobreix les feres i els mercats de les nostres comarques amb la



Diputació de Girona