

INFRASTRUCTURES ■ El corredor únic que utilitzaran la nova autopista C-32 fins a Tordera i el desdoblament de la N-II per Blanes ja està marcat amb estaques. Tot i la lluita de Blanes per evitar el pas de la nacional, els tràmits segueixen endavant sense que s'hi hagi pronunciat la justícia.

L'ampliació de la N-II a Blanes afecta un paratge protegit de la Tordera

► L'espai protegit dels Prats d'en Gai es modificarà sobre el mapa per evitar-hi la invasió total, però part dels aiguamolls resultaran afectats

TORDERA/BLANES | E. PADILLA

■ Els marcatges per al pas de la carretera Nacional-II desdoblada (A-2) pel terme municipal de Blanes van començar fa mesos tot i que encara no hi ha cap projecte executiu de la infraestructura. Però des de fa uns dies, les estaques que marquen el recorregut aproximat d'una obra necessària però que cap municipi vol acollir dins el seu terme s'acosten ja al terme blanes, concretament a la zona del santuari del Vilar, uns dels paratges que es veuran afectats pel pas de la infraestructura. Un altre dels indrets que es veuran modificats pel nou corredor que acollirà la perllongació de l'autopista de la costa –la C-32– fins a Tordera i continuarà sota el nom d'A-2 –la nacional desdoblada– és la zona adscrita al Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) els Prats d'en Gai.

Sobre el mapa, per evitar una invasió que resultaria irregular, s'ha modificat la distribució d'aquest espai adscrit també al pla de protecció Xarxa Natura 2000 i s'han descatalogat com a protegida la part nord, ocupada per terrenys agrícoles considerats d'alt valor ecològic. Com a contrapartida, s'adquiriran unes sis hectàrees al sub del PEIN que actualment queden fora de l'espai protegit. La idea és que aquest espai que gua-

nyarà el PEIN mantingui el seu caràcter agrícola. L'espai es beneficiarà també de la construcció d'un viaducte elevat per evitar barreres al pas de la fauna i limitar el risc d'inundacions, segons va explicar l'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia (CiU), quan es va aprovar el traçat de l'autopista.

El corredor únic que conformarà la perllongació de l'autopista C-32 fins a Tordera i el desdoblament de la N-II suposa resoldre el pas de les carreteres per sobre d'un riu que compta amb una ribera protegida ambientalment. El corredor, un cop superat el riu i just abans de connectar amb la carretera de Blanes a Tordera –la GI-600, la carretera que connecta Blanes amb l'actual N-II– farà un revolt per transcórrer pels camps de conreu i evitar al màxim el seu pas pel bosc de ribera i els prats inundables que encara resten. Tot i això, zones com la Gravera de Palafoles, la mateixa llera del riu, la zona del Prats d'en Gai i la vall del Vilar es veuran irremeiablement alterades. Tot i que l'adjudicació de les obres de la C-32 sentencien el pas de l'A-2 per Blanes, l'Ajuntament encara té viu un contenciós en considerar que l'opció de fer passar l'A-2 per Tordera no es va ponderar detingudament: el traçat és més curt i el cost, més baix.

El TAV fins a Riudellots tindrà via en 8 mesos

► Adif ha licitat per 829.430 euros el contracte de consultoria i assistència tècnica pel control de les obres de muntatge de via del Tren d'Alta Velocitat (TAV) en el tram entre la Roca del Vallès (Vallès Oriental) i Riudellots de la Selva. Per l'execució de la plataforma s'utilitzaran 200.589 metres de carril, 10.877 metres de vies auxiliars, 1.263 soldadures d'alumini tèrmic, 550.000 tones de balast, 161.053 travesses de formigó i d'altres aparells de via. S'espera que l'estructura estigui llesta en uns vuit mesos.

La col·locació de la via, que es farà des de la base de Sant Feliu de Buixalleu, tindrà una longitud de 48,9 quilometres. El recorregut la Roca-Riudellots comptarà amb 25 viaductes i deu túnels; a més de nou passos superiors, vuit inferiors i quatre passos de fauna per garantir la preservació dels corredors biològics en espais de gran valor ambiental com els Parcs Naturals del Montseny o el Montnegre-Corredor. El projecte, que inclou les operacions pel muntatge de via, costa en total 11.575.829 euros.



► **ELS PROJECTES** 1 El PEIN dels Prats d'en Gai resulta afectat pel corredor de carreteres. 2 Les estaques marquen el pas de les carreteres a prop del PEIN. 3 La via es perllongarà sota el nom d'A-2 pel Vilar de Blanes.



Josep Alum

SOCIETAT

GOLF A LLORET DE MAR

L'autor parla de la situació dels diversos espais per jugar al golf que hi al municipi; una de les apostes per atraure turisme de qualitat

Ha anant d'un pèl que, aquest darrer cap de setmana, als pregoners –«somos los de la eñe»– de les excel·lències del gran moment que viu el «deporte español» –Contador al Giro, Sastre al Tour, Nadal a Wimbledon i a Roland Garros, els del futbol a Àustria– no se'ls ha afegit un nou motiu per seguir marcant paquet. Diumenge a la tarda, el castellanenc **Sergio García** va disposar, fins gairebé els dos últims forats, de moltes opcions per guanyar el torneig de golf de la PGA Americana. Un torneig que, juntament amb el Masters d'Augusta, l'Open USA i el British Open està considerat un dels quatre grans del circuit. Vaig seguir la partida final amb interès i, ho confesso, també amb el desig que el jugador espanyol aconseguís la seva primera victòria en un torneig del grans. Finalment, però, va ésser l'irlandès **Padraig Harrington** qui es va emportar el gat a l'aigua.

Per passar a la història com a supercampió del golf, cal haver guanyat algun dels esmentats quatre grans anys una

vegada a la vida. **Ballesteros** ho va fer en cinc ocasions, **Olazábal** en dues i el gran **Tiger Woods**, que actualment es recupera d'una operació al genoll, ja va per la dotzena. Hi ha, però, molt poques probabilitats que, en el futur immediat, algun jugador de la nostra comarca pugui passar a la història del golf. Com és també molt poc probable, per no dir impossible, que el golf es converteixi a curt termini en aquell reclam, aquell incentiu pel qual alguns apostaven a l'hora de canviar uns quants turistes d'espardenya per uns quants turistes de qualitat (?).

M'explico: en aquests darrers anys la situació dels indrets per jugar a golf que hi ha a Lloret ha canviat substancialment... a pitjor! L'Ecogolf Lloret, un petit *pitch and putt* que en el seu dia va ser publicitat com a exemple de reconversió d'un espai

«Si el visitant vol combinar una estada a les platges de la Costa Brava sud amb la pràctica del golf, cada vegada ho té més pelut»

destinat a abocador en un espai verd i esportiu, va deixar d'existir ja fa uns quants mesos. El Golf de l'Àngel, que havia de passar dels seus nou forats inicials a divuit per convertir-se en un camp de primeríssim nivell manté, a penes, sis forats en funcionament i segueix degradant-se dia a dia emmig d'un inacabable litigi entre propietaris i llogaters. Només al «pitch and putt» de Papalús es poden trobar instal·lacions atractives i en un estat de manteniment gairebé impecable. Instal·lacions que, fa poc, s'han posat al dia pel que fa a reciclatge i sostenibilitat tot incorporant un nou sistema de reg amb aigua regenerada.

El golf, malgrat el que diguin els seus detractors, és un gran esport. Físicament és molt més complet del que molta gent es pensa, i al mateix temps és educatiu i divertit. Per això hi juga cada vegada més gent arreu del món. Una gent que ara per ara, si vol combinar unes vacances a les magnífiques platges de la Costa Brava sud amb la pràctica del seu esport favorit, ho té cada vegada més pelut.