

TRANSPORTS

Més de 6 km de carril bus per anar millor de Blanes a Lloret

El projecte preveu reurbanitzar la GI-682 i integrar la carretera en l'espai urbà

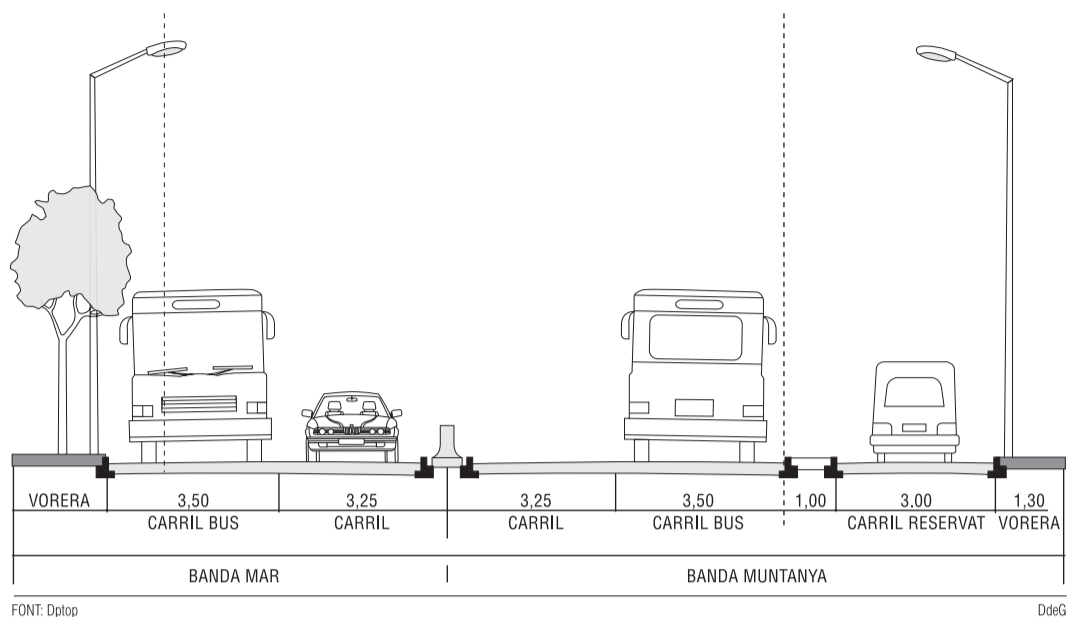
DdeG, Blanes/Lloret. El nou carril bus que ha d'unir Blanes i Lloret resseguint la carretera GI-682 tindrà una longitud de 6,4 quilòmetres, comptarà amb un carril per sentit de 3,5 metres d'amplada i permetrà donar cabuda tant als serveis regulars com a les línies discrecionals. Per tal d'encabir el nou carril bus, es preveu reorganitzar l'espai viari existent a les àrees urbanes, i ampliar la plataforma en els trams interurbans allà on calgui o es pugui fer. La construcció de les noves plataformes permetran també reurbanitzar aquesta carretera i transformar-la en una via més urbana integrada en l'entorn, amb nous espais per a l'ús ciu-

datà i zones verdes, segons va informar ahir el Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Justament ahir l'empresa pública Gisa va adjudicar per 112.596 euros la redacció de l'estudi informatiu per a la construcció d'aquesta infraestructura, que busca potenciar el transport públic i millorar la velocitat comercial dels autobusos en aquesta àrea de la Costa Brava. El cost total de l'actuació no es coneix, ni tampoc quan es portarà a terme ni en quin termini es preveu que estigui llesta.

La carretera GI-682 registra un trànsit de vehicles intens entre les poblacions de Blanes i Lloret de Mar, especialment durant l'estiu, atès que és l'única

Un esquema possible

EL PROJECTE DE CARRIL BUS BLANES-LLORET HAURÀ DE PERMETRE GUANYAR ESPAI AL TRANSPORT PÚBLIC



FONT: Dptop

DdeG

■ **El PTOp creu que és la millor opció per fer més àgil el trànsit, però Blanes aspira a un tramvia**

via de comunicació entre aquests dos municipis i una de les carreteres principals d'accés a Lloret i Tossa. Els horaris del transport públic són difícils de garantir, i amdos municipis porten anys reclamant una solució per evitar que els autobusos resultin ineficaços durant l'estiu.

L'estudi de viabilitat de mi-

llora del transport públic col·lectiu entre Blanes i Lloret de Mar, que el DPTOP va redactar el 2007, va determinar com l'opció més viable per a la millora del transport públic entre les poblacions l'establiment d'un carril reservat per autobusos. Blanes també proposa fer un tramvia lleuger.

DdeG, Tordera.

L'Ajuntament de Tordera està ultimant la redacció d'un projecte per convertir les ribes del riu Tordera en un passeig per a vianants. «Un passeig fluvial», segons ho va qualificar el regidor de Medi Ambient de Tordera, Carles Aulet (CiU), en una entrevista a la ràdio municipal. Actualment, l'Ajuntament treballa en la senyalització dels nombrosos espais protegits que hi ha a l'entorn del riu perquè la gent «sàpiga què pot i què no hi pot fer», va explicar Aulet. I és que a l'Ajuntament de Tordera li plouen queixes per part de l'oposició o dels actius aficionats a observar la flora i la fauna del riu a causa de la deixadesa en què a vegades recauen alguns d'aquests espais, que a més són difícils de mantenir ja que sovint estan envoltats de zones agrícoles, o de terrenys on es poden organitzar activitats esportives o concentracions.

MEDI AMBIENT

Tordera vol convertir les ribes del riu en un passeig per a vianants

L'Ajuntament se centrarà en la recuperació dels espais humits



CARLES COLOMER

LA TORDERA. L'Ajuntament vol construir-hi un passeig fluvial.

La política a seguir per part de la regidoria de Medi Ambient de Tordera en els propers anys serà, precisament, treballar en la millora d'aquests espais humits, va explicar Aulet. En els plafons informatius, que més endavant s'adaptaran per a les persones amb discapacitats, s'hi poden llegir dades com ara el tipus de flora i fauna que habiten els diferents espais protegits, i estan instal·lats a les lleres, a les rieres de Vallmanya i de Sant Tou, als Prats d'en Gai, a l'estany de Can Torrent i de la Júlia, a Cal Raba i a la Roureda.

VIDRERES

Una xerrada sobre transgènics obre dilluns la 33 Fira de Tractoristes

DdeG, Vidreres.

La xerrada *Transgènics, ni al camp ni a la taula* obrirà aquest dilluns cinc de maig les activitats de la 33 edició de la Fira de Tractoristes, els actes centrals de la qual se celebraran entre els dies 10 i 11 de maig. A partir de dilluns s'han previst una sèrie de xerrades sobre l'agricultura i el món de la pagesia. Aquest dilluns, és parlarà dels Transgènics amb Xevi Safont i Pep Riera. Dimarts, el tema de la xerrada serà *Races autòctones: una alternativa diferent a càrrec del veterinari Jack Massachs*. Dimecres, la cuinera i nutricionista Pilar Montoyo informará sobre *Productes ecològics, del camp a la taula*. Finalment, dijous el coordinador Nacional de Unió de Pagesos de Catalunya parlarà del tema 2008, *la revisió de la reforma del PAC: Què planteja la Comissió Europea? Quins ajuts necessitem els pagesos?* Totes les xerrades es faran al vespre al centre cívic de Vidreres.

Pel que fa a la Fira de Tractoristes, els actes tenen la intenció de ser un reconeixement al sector de la pagesia i mostrar als visitants els diversos aspectes de les feines del camp. Així, trobarem, entre d'altres activitats, una ruta de tractors, un concurs d'estirada amb tractor amb el Tractopooling, demostracions de tall amb xerracs i destrals, curses de rucs, un concurs d'habilitat de tractoristes, una demostració de ferriar cavalls o un campionat d'arada amb tractors d'època i amb cavall, que enguany arriba a la seva 40 edició.

OPINIÓ

TURISME

JOAN Ferrer i Bernat

Oportunitats perdudes



Fa pocs dies s'ha celebrat al circuit de Montmeló el Gran Premi de Fórmula 1. Cada any, aquesta prova porta milers de persones d'arreu del món fins al circuit. Al llarg de la temporada, però, hi ha molta més activitat tant de cotxes com de motos i, fins i tot, camions. Els caps de setmana hi ha la competició. La resta de dies el circuit obre per a entrenaments o d'altres activitats empresarials.

Alguns usuaris del circuit pernocten a casa nostra però l'activitat i la promoció que fa el circuit arreu del món és d'una altra comarca de la demarcació de Barcelona. Quan es va plantejar la possibilitat de fer el circuit, a la comarca de la Selva hi havia un ter-

reny del RACC que podria haver acollit aquesta instal·lació que dona prestigi i genera moviment econòmic. Ara tenim un camp de golf que, evidentment, ofereix un gran servei, però no genera el negoci de la Fórmula 1 o les motos perquè el nombre d'usuaris és molt més limitat.

Aquest pont del primer de maig, d'altra banda, ha estat difícil trobar hotel a Salou. El principal objectiu dels visitants d'aquest pont i de molts dies de l'any és el de passar un parell de dies a Port Aventura. Aquest és un dels atractius turístics que marquen a l'hora de decidir si es passa el cap de setmana, el viatge de fi de curs o les vacances en un indret o un altre. Encara recordo quan es va començar a parlar del gran parc temàtic de Catalunya. A la Selva tam-

bé hi havia uns terrenys que es van estudiar com a possible seu d'aquest parc. Algun dels possibles promotors els van visitar en helicòpter i fins i tot es va organitzar un viatge als Estats Units per veure què podríem acollir si la iniciativa es concretava. Finalment, però, les comarques gironines es van veure superades per les de Tarragona. També a Tarragona, la setmana vinent es presentarà el recorregut del Ral·li Catalunya-Costa Daurada, prova del mundial que fa uns anys també vam perdre.

Aquests dies s'ha fet públic un estudi sobre els viatgers que arriben a l'aeroport de Vilobí. A la tardor-hivern, més del 80% tenen com a destinació la ciutat de Barcelona. El mes de juliol, el 55% prefereix la ciutat comtal a l'àmplia oferta que presenta la Costa Brava.

Són moltes oportunitats perdudes, és a dir, diners que marxen a d'altres demarcacions catalanes.

La Costa Brava en particular i les comarques de Girona en general presenten una àmplia oferta hotelera, esportiva, paisatgística i gastronòmica que atrau molta gent. Molts visitants, però, se'n escapen i s'ha d'actuar.

QUAN HI HA CRISI ECONÒMICA A NIVELL mundial com passa en aquests moments, hi ha menys turistes i menys despesa i per tant, és bo no deixar escapar cap client. De moment, el que podem fer és oferir un servei de qualitat, no sempre fàcil pels problemes que hi ha per trobar treballadors especialitzats. També cal millorar la promoció, arribant a clients potencials que puguin estar interessats en algun dels atractius del gran parc temàtic a cel obert que són les comarques de Girona. Si s'han perdut grans oportunitats, sempre som a temps a generar-ne de noves encara que el temps i les circumstàncies no sempre estiguin del nostre costat.