

La Selva

INFRAESTRUCTURES

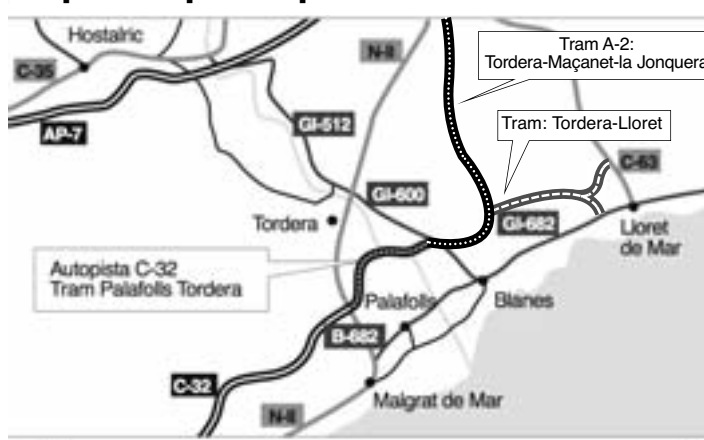
L'inici de l'ampliació de l'autopista C-32 fins a Tordera sentència el pas de l'A-2 per Blanes

✓ Les obres costaran 40,6 MEUR, començaran aviat i significaran 4,4 quilòmetres de via ràpida
 ✓ Des de Blanes es lamenta que la justícia no hagi decretat la suspensió cautelar dels treballs

E. Padilla, Tordera/Blanes. L'inici de les obres per perllongar l'autopista C-32 –coneguda popularment com l'autopista de la costa– des de Palafoles a Tordera (Maresme) ja és gairebé una realitat. Ahir el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat va anunciar que els treballs s'han adjudicat a l'empresa Dragados SA per un cost de 40,6 milions d'euros i que començaran ja aquest mes. La construcció de 4,4 quilòmetres de via ràpida fins a la GI-600, la carretera que connecta Blanes i Tordera, és objectivament una bona notícia per a tots els sectors que han reclamat històricament millores en els accessos a la Costa Brava sud. Però el joc a tres bandes entre Generalitat, Ministeri de Foment i Ajuntaments implicats dona com a resultat que finalment el paratge del Vilar de Blanes acollirà el desdoblament de la N-II.

Les dues obres estaven íntimament relacionades i sembla que ja no hi ha marxa enrere, perquè la C-32 i la futura A-2 –la N-II desdoblada– han de concórrer en un únic corredor. I si la C-32 tira endavant després de gairebé 10 anys de debat, la demanda de Blanes –que va portar davant els jutjats la decisió de Foment en considerar que l'opció de fer passar l'A-2 per Tordera no s'havia ponderat amb deteniment– té un futur ben magre. Ahir l'alcalde Josep Trias (CiU) va admetre certa decepció perquè «els jutges ni tan sols

Els primers passos per desdoblant la N-II



s'hagin pronunciat». Blanes havia demanat la suspensió cautelar d'aquestes obres però el ja de per si lent funcionament de la justícia, sumat a la vaga de funcionaris que recentment va patir el país, ha fet que els expedients s'eternitzin. Trias no es va estar de preguntar-se què passarà si la justícia es pronuncia a favor dels contenciosos que Blanes ha interposat contra aquestes obres un cop les carreteres estiguin acabades.

«L'Ajuntament de Blanes sabia perfectament que la decisió no tenia retorn. El que demana el país és que fem aquestes obres

■ **Les obres havien de començar el 2007 però el projecte s'ha tornat a revisar**

tan reivindicades, perquè la paral·lisi significa pèrdues econòmiques. Això ja no es podia debatre més» va sentenciar el secretari de Mobilitat del DPTOP Manel Nadal. Nadal va recordar, a més, que és requisit previ acabar aquestes obres per començar a parlar de la construcció d'una altra desitjada infraestructura: la variant entre Blanes i Lloret, que en un futur es perllongarà fins Tossa.

Satisfacció a Tordera

L'Ajuntament de Tordera sí que està satisfet que finalment s'hagi trobat el desllorigador per tirar endavant una obra que ja es volia iniciar el primer semestre de 2007 però que s'ha endarrerit encara més a causa de modificacions d'última hora en el projecte, com ara la necessitat de fer més llarg el via-

ducte que superarà el llit del riu Tordera, un tram que en principi es preveia amb talusos i que el municipi va exigir que fos elevat per tal d'evitar problemes d'inundabilitat. «Els talusos representaven riscos i el viaducte suposarà una millor connectivitat ecològica, poder seguir amb les pràctiques agrícoles que es porten a terme als voltants i solucionar els problemes d'inundabilitat» va explicar l'alcalde de Tordera Joan Carles Garcia (CiU). Per evitar que el viaducte envaeixi el PEIN dels Prats d'en Gai, una de les zones humides a peu de la Tordera, la delimitació d'aquest espai protegit s'ha modificat i s'ha ampliat en sentit contrari al viaducte.

Tordera i Blanes, que van tenir les seves desavinences a causa del traçat de l'A-2, resultaran beneficiades per la nova autopista, va considerar el batlle maresmenc, perquè el tram de la C-32 suposarà una nova via de desplaçament pels locals –serà gratuït pels que vulguin fer només el tram entre els dos municipis– i descongestionarà la GI-682, la carretera que porta des de l'actual sortida de l'autopista a Palafoles fins a Tossa de Mar, travessa Blanes i Lloret i és segurament la via d'entrada més transitada per arribar-se fins la Costra Brava sud. Garcia, a més, va voler consolar Blanes tot advertint que, encara que «això ja s'esperava», la C-32 arribarà tot just fins a la GI-600 i «tampoc tanca el tema del desdoblament de la N-II».

Gratis per als locals i enllaçarà amb la futura A-2

L'empresa Acesa, actual concessionària de la C-32 entre Montgat i Palafoles, construirà el nou tram d'autopista entre Palafoles i Tordera. Aquest serà lliure de peatge per als vehicles que recorrin tan sols el tram comprès entre l'enllaç de la carretera N-II i l'enllaç de la GI-600. El nou tram de l'autopista C-32 estarà format per dos carrils de 3,5 metres d'amplada per sentit de la circulació i s'iniciarà a l'actual enllaç de Palafoles, que es remodelarà. Més endavant, l'autopista enllaçarà amb la carretera GI-600, que uneix Blanes i Tordera. En aquest punt es construirà una rotonda elevada sobre el tronc de l'autopista. Igualment, es preveu la prolongació de l'autopista uns 550 metres fins a enllaçar amb la futura autopista A-2, que construirà el Ministeri de Foment entre Tordera i Vidreres, cosa que significarà que, en un futur, la zona comptarà amb una àmplia xarxa de vies ràpides que arribaran fins a Girona. La tramitació d'aquestes obres es va endegar el 2001, quan el DPTOP, però no es va avançar en la licitació per manca d'acord amb el territori sobre aquest traçat i la seva connexió amb l'A-2. El desembre de 2007 es va aprovar el projecte constructiu definitiu i es va iniciar la licitació de les obres, que costaran més de 40 milions d'euros i tindran una durada de 15 mesos.

DdeG, Riudellots.

La xarxa de canonades d'aigua potable de Riudellots perd uns 124.000 metres cúbics d'aigua a l'any a causa del seu mal estat, segons assegura el grup opositor Independents per Riudellots. El rendiment de la xarxa de distribució d'aigua potable de Riudellots ha empitjorat en els darrers anys, assegura el grup, a causa de les deficiències i l'augment de les fuites en els trams més vells situats al polígon industrial i una part de l'exemple del nucli urbà.

L'oposició ha arribat a aquesta conclusió després de constatar que Riudellots compra al Consorci de la Costa Brava 219.000 metres cúbics anuals d'aigua des del passat 15 de març, quan va entrar en funcionament la nova conducció del Pasteral que permetrà barrejar l'aigua de l'embassament amb la dels pous locals per rebaixar els nivells de fluor i fer-la potable. Un cop barrejada amb els

RIUDELLOTS

El mal estat de la xarxa fa que es perdin 124.000 metres cúbics d'aigua l'any, segons l'oposició

Aproven una moció urgent a instàncies d'IpR però el govern vol esperar al Pla Director

167.900 metres cúbics dels pous municipals, es fa arribar als prop de 800 abonats al servei. Dels 386.900 metres cúbics posats a la xarxa de distribució, només se'n facturen uns 263.000, segons va explicar el grup opositor. Els 124.000 metres cúbics restants es perden entre el dipòsit i les aixetes dels abonats i l'aprofitament d'aigua a través dels 19 quilòmetres de la xarxa d'abastament se situa ara en poc més del 70% (concretament, el 71,87%) quan el 2001 era del 84%, segons dades de la Comissió de Preus de Catalunya aportades per Indepen-

dents per Riudellots.

A més de la pèrdua de l'aigua, l'oposició de Riudellots interpreta aquesta situació també en clau de malbaratament econòmic. La compra d'aigua en alta suposa una despesa afegida de 117.315 euros l'any, que cal sumar al conjunt de costos d'exploració. La nova tarifa ha encarat el rebut de l'aigua un 120% en relació a la tarifa anterior. El volum d'aigua que es perd entre el dipòsit i les aixetes dels abonats representa una pèrdua econòmica d'uns 85.000 euros anuals.

L'oposició va presentar en el

ple de dimarts una moció urgent demanant l'adopció de mesures per reparar les fuites a la xarxa i millorar el control del rendiment d'aquest servei públic. El ple va acceptar la urgència de la moció però l'equip de govern (CiU i ERC) va deixar sobre la taula l'adopció de les mesures plantejades per IpR fins el proper ple, argumentant que la redacció del Pla Director d'abastament del municipi es troba en fase final de redacció. Ahir aquest diari no va poder parlar amb l'alcalde de Riudellots, Montserrat Roura (CiU).

■ **L'aprofitament d'aigua ha baixat 14 punts des del 2001, del 84 al 70%**

■ **IpR calcula les pèrdues econòmiques en 85.000 euros l'any**