

La Selva

INFRAESTRUCTURES

Nadal descarta una nova línia de tren que uneixi la Selva amb l'aeroport i Girona

Adverteix que «no cal» una nova estació i que la connexió es farà a través de Maçanet

E. Padilla, Hostalric.
El conseller de Política Territorial i Obres Públiques Joaquim Nadal va descartar ahir la idea de fer una nova estació de tren a Lloret de Mar i una nova línia de tren que enllaci la població amb l'aeroport de Vilobí i Girona. Es tracta d'un projecte que Lloret té en cartera ja que l'alcalde lloretenc Xavier Crespo (CiU) considera que és una peça clau per a les infraestructures comarcals en un futur a 10 o 20 anys vista, tal com va comentar recentment. La Generalitat, però, no veu amb bons ulls el projecte, tot i que Nadal va acceptar que Lloret té dret a decidir reservar uns terrenys a tal efecte. El futur de les comunicacions fèrries a la Selva passa, però, per allò establert al pla d'Infraestructures de Transports de la Generalitat 2006-2026: la potenciació de la línia del Maresme.

«És veritat que la línia del Maresme ha de poder connectar amb Girona, però no cal una

■ **Nadal i Frias signen el conveni de la Llei de barris, que dota Hostalric de 3,2 milions de €**



NADAL I FRIAS. El conseller i l'alcalde d'Hostalric, a l'Ajuntament.

25 projectes per reviscolar un poble

Nadal va ser ahir a Hostalric per signar el conveni mitjançant el qual el municipi rebrà 3.200.000 euros de la Llei de barris per sufragar la meitat del cost de les 25 actuacions que l'Ajuntament realitzarà en cinc anys per «millorar la qualitat de vida dels residents i posar en valor el patrimoni. Ara que la indústria textil està de baixa cal potenciar el turisme» va explicar l'alcalde d'Hostalric Josep Frias (CiU). El centre cultural –les obres ja avancen–, un aparcament soterrat a la plaça dels Bous, la cre-

ació d'un centre d'interpretació del patrimoni, recuperar l'Ateneu com a zona d'equipaments o la urbanització de la plaça dels Bous són les actuacions més ambicioses d'un programa que per Nadal significarà «un revulsiu per posar el patrimoni a disposició de tothom i millorar la relació entre els espais i les persones». Nadal va destacar que la cinquena convocatòria de la Llei de barris suposarà una despesa de 900 milions d'euros, «més del que la UE inverteix als barris de tot Europa».

nova estació perquè no es farà cap línia nova. La millora de les comunicacions a Lloret va lligada a infraestructures ja existents», va sentenciar el conseller.

Nadal va donar així per tancat un afer que Lloret ha posat darrerament sobre la taula i que a Blanes, veí immediat i poseedor d'una estació de tren que desitja potenciar, no ha fet massa gràcia. Quan Crespo va parlar d'una estació de tren nova a la banda darrera de la urbanització del Papalús, fronterera amb Blanes i propera a la futura A-2 –la N-II desdoblada–, l'alcalde blanenc Josep Trias (CiU) va considerar que calia mirar-s'ho bé perquè podria comportar problemes urbanístics a Blanes.

També el portaveu de l'oposició blanenca Josep Marigó (PSC) es va mostrar prudent amb la idea d'una nova estació i va considerar que el que cal fer és «aprofitar coherentment les infraestructures que ja tenim». «Ja tenim una estació a Blanes i el que hem de fer és connectar-la bé amb Girona i l'estació del TAV, i l'enllaç amb Blanes ha de ser a través d'un carril bus. El tram Blanes-Maçanet està infrautilitzat però es pot convertir en la porta del TAV a la Selva i el Maresme nord», va apuntar.

TURISME

El hotelers no consideren que la marxa del MIC suposi una gran pèrdua per Blanes

E.P.R., Blanes.

El fet que enguany no se celebri a Blanes el mundial de futbol base MIC Football no suposarà cap trasbals pels hotelers de la ciutat perquè igualment per Setmana Santa tot s'omple, va considerar el president de l'Associació Hoteler de Blanes Enric Portes. Tampoc mai han reservat massa habitacions pels jugadors del torneig, segons Portes. Enguany, han sol·licitat 70 habitacions a l'hotel Mar Ski i encara no saben si les arribaran a ocupar. Tot i que va admetre que «tot el que sigui portar gent a Blanes està bé», Portes va considerar que el pagament que Blanes fa a la organització del torneig –que atrau jugadors de futbol de categories infantils d'arreu del món a 15 localitats de la Costa Brava– «no sé si se'ls mereixen, ja que la final del torneig de l'any passat s'havia de jugar a Blanes i al final es va fer a Palamós». Portes va advertir que «si vinguessin de gratis seria una altra història» i no va voler entrar a jutjar la decisió del consistori de rebutjar ser seu del torneig. «Potser han pensat que la publicitat que suposava tot plegat no compensava el pagament», va aventurar el president dels hotelers blanencs. Blanes ha decidit sortir-se'n de la relació de seus d'aquest torneig de futbol infantil, tot i que fonts municipals adverteixen que el tema encara està en estudi i que la decisió final del consistori es coneixerà durant el ple de dilluns. El PSC ha entrat una moció per instar l'Ajuntament a repensar-s'ho ja que consideren que a canvi del pagament que estableix el conveni –15.000 euros per enguany– el municipi obté una considerable promoció turística. Blanes és seu del MIC Football des de l'edició de 2003 i s'hi juguen els partits femenins i encontres amb seleccions prestigioses. Lloret, Santa Coloma i Sils també hi prenen part.

Aclariment

Les dades dels pressupostos de Blanes per a 2008 que va publicar aquest diari el passat dia 24 de gener estan atribuïdes a l'Ajuntament de Blanes. El consistori, però, encara no ha fet públiques aquestes xifres. De fet, les dades publicades es remetien a l'avantprojecte dels pressupostos i podrien patir modificacions abans de la seva aprovació plenària, programada per dilluns que ve.

JUDICIAL

Demanen 4 anys i més de 12 milions d'euros al pastor que va causar l'incendi del 2003 a la Selva

Es van cremar un total de 1.240 hectàrees i es va tallar l'AP-7 i la N-II durant un dia

Acn/ DdeG, Barcelona
El Tribunal del Jurat de l'Audiència de Barcelona jutjarà la setmana vinent Francisco R.H., un pastor d'ovelles i xais acusat d'iniciar l'incendi que l'agost de 2003 va cremar 1.240 hectàrees a Tordera, Fogars de la Selva i Maçanet de la Selva i va obligar a desallotjar 6.000 persones i a tallar l'autopista A-7 i la N-II enmig de l'operació de sortida del pont del 15 d'agost. El fiscal considera que el processat és responsable d'un delictes d'incendi forestal i demana que li imposin 4 anys de presó i una multa de 5.100 euros, a més d'indemnitzar amb uns 12.550.000 euros la Generalitat, als propietaris afectats i a l'Ajuntament de Maçanet.

El pastor portava a pasturar el ramat a la finca de Can Peyra, dins del municipi de Tordera. Entre els anys 1999 i 2003, coincidint amb la tasca de ramader segons l'acusació, el processat



URBANITZACIONS. El foc va arribar a moltes urbanitzacions de la zona.

■ **L'home cremava el sotabosc perquè ovelles i xais hi pastuessin i es poguessin moure**

va provocar sis petits focs en aquesta finca per convertir la vegetació en zones de pastura pel ramat i permetre una millor mobilitat als animals, uns fets que també consten com a causes de l'acusació. L'escrit de Fiscalia considera que el 13 d'agost de 2003 el pastor, amb la finalitat de

netejar d'arbustos el sotabosc «com havia fet en anteriors ocasions», va calar foc en una zona bastant plena de vegetació al costat d'un camí. El ministeri públic destaca que aquest caminet només era accessible des del corral on el processat guardava el ramat, situat a la seva residència, la Masia de Can Roig, i que estava a uns 350 metres del lloc on va començar el gran incendi que va causar el caos durant tres dies en Maçanet. Les circumstàncies atmosfèriques adverses van permetre que les flames es desplaçessin fàcilment, i els bombers i les agrupacions de Defensa Forestal van trigar tres dies en apagar-lo.

Segons el Fiscal, les flames van causar danys a l'espai públic per valor de cinc milions d'euros i per valor de 7,6 a propietats privades –59 propietaris van resultar-ne afectats. L'Ajuntament reclama una indemnització de 1,8 milions.