

EL CONCURS PÚBLIC HA QUEDAT DESERT I ARA L'AJUNTAMENT BUSCA UNA EMPRESA PER FER L'ADJUDICACIÓ DIRECTA

# Vidreres haurà d'incrementar el cost de les polèmiques obres del centre

Les obres no podran iniciar-se, com es preveia, aquest trimestre i augmentaran un 10%

TAPI CARRERAS  
VIDRERES

□ L'Ajuntament de Vidreres haurà d'augmentar l'oferta per tal que alguna empresa es faci càrrec de les obres previstes al centre de la població ja que cap empresa s'ha presentat al concurs públic per realitzar la reforma. Ara l'Ajuntament intentarà trobar alguna empresa que estigui disposada a executar aquestes obres, per adjudicació directa, amb un increment del cost d'aproximadament el 10%. Això significa que els preu a pagar pel consistori per les obres i les contribucions especials aplicades als veïns hauran de patir un increment. Ara els veïns hauran de pagar uns 182 euros (unes 30.000 pessetes) per cada metre lineal de propietat a la zona afectada.

Les obres de reforma han estat envoltades de certa polèmica després que un grup de veïns presentessin al·legacions en considerar que els preus eren massa elevats. L'equip de govern però, va desestimar totes les queixes en considerar, entre els motius que la comissió que els veïns havien creat no estava legalitzada. Precisament aquesta desestimació i l'oficialització dels preus a pagar han sortit publicats recentment al Butlletí Oficial de la Província (BOP), en data 3 de gener.

Aquests però hauran de patir un increment perquè l'Ajuntament haurà de buscar una empresa que vulgui realitzar les obres, però a un preu més elevat que l'ofertat en el concurs públic. L'alcalde de Vidreres, Jaume Figueras (PSC), ha explicat que cap empresa es va presentar al concurs i que això significava un inconvenient perquè, se-



Zona centre. Les obres en aquest entorn patiran un retard i un augment de cost.

gona ha dit, «les obres són necessàries i no ens podem entretenir gaire».

Jaume Figueras ha assegurat que la raó per la qual s'havia hagut de declarar desert el concurs era perquè ara «les empreses no poden perquè estan totes molt enfeinades». De tota manera ha assegurat que la necessitat de l'obra portarà l'Ajuntament a «negociar» amb alguna empresa per adjudicar-li les obres, per adjudicació directa, amb un increment del pressupost d'un 10% aproximadament. L'alcalde ha explicat que aquest augment probablement anirà repercutit «tant al consistori, com als

propietaris».

Les ofertes es poden presentar fins al 21 de desembre. Les piques es van obrir el dia 27, quan es va haver declarat deserta la licitació. Les previsions apuntaven que aquestes reformes es podrien iniciar ja aquest primer trimestre de l'any. Amb la manca d'ofertes però, ara tota l'obra patirà, a més d'un sobrecost, un retard temporal.

El cost i el projecte

Inicialment el cost de l'obra s'elevava a uns 980.371 euros (poc més de 150 milions de pessetes), de les quals uns 65.400 euros corresponien a la redacció del projecte

i a la direcció de l'obra.

Entre Ajuntament i veïns s'havien de pagar 644.230 euros (uns 107 milions de pessetes), ja que s'havien aconseguit subvencions dels fons europeus i de la Diputació. Els veïns havien de pagar el 36% d'aquesta quantitat, uns 232.000 euros, que corresponia a uns 182 euros per cada metre lineal que un veï tingués en propietat a la zona.

El projecte anivellarà la vorera amb el vial per als cotxes que hi passin. També s'han de soterrar i millorar diferents serveis. Només es podrà aparcar en un dels dos costats de carrer.

## Les radionovel·les de Tordera s'iniciaran amb una obra d'Oscar Wilde

□ TORDERA.- L'emissora municipal de Tordera, Ràdio Tordera, comença a emetre a partir del proper dilluns dia 20 de gener la primera d'un seguit de radionovel·les que s'han estat enregistrant des de finals d'aquest estiu.

Les radionovel·les s'estructuren per capítols i s'emetràn de dilluns a divendres a les 11.00 del matí i després de l'informatiu de les cinc de la tarda, i els dijous després de l'informatiu resum es farà una recopilació dels capítols de la setmana.

La primera ràdio novel·la està basada en la comèdia d'Oscar Wilde *La importància de ser Frank*, és una producció on hi participen locutors de Ràdio Tordera i col·laboradors que actualment són alumnes d'interpretació de les aules del Teatre Clavé.

Aquesta primera entrega consta de quinze capítols d'entre cinc i deu minuts de durada, i la seguiran altres produccions d'origen teatral i fins i tot una radionovel·la escrita fa temps per ser gravada per Ràdio Tordera, es tracta d'una obra de Quim Haro titulada *Hi és sempre* que se centra en la història del Teatre Clavé de Tordera.

L'origen

L'inici d'aquests espais d'interpretació es poden remunrar a la col·laboració que Ràdio Tordera va fer amb l'entitat d'esplai local El niu del Xot, amb l'espai *El niu de contes*, on cada setmana es gravava un conte per a la quitxalla, on hi participaven des dels monitors i monitores de l'entitat fins als nens que participaven d'aquest casal. Aquesta sèrie de contes es van començar a registrar fa dos anys i encara estan en antena. DdeG

TÉ 20 QUILOMETRES I S'ESPEREN UNS 500 PARTICIPANTS

## Blanes acull demà la quinzena edició de la cursa Mar i Murtra

DdeG  
BLANES

□ El municipi de Blanes acull demà la quinzena edició de la cursa Mar i Murtra, que organitzen anualment els Fondistes de Blanes. La distància d'aquesta cursa és d'uns vint quilòmetres i s'espera la presència d'uns cinc-cents atletes.

La cursa s'iniciarà a dos quarts de deu del matí i sortirà des del pavelló poliesportiu. El trajecte portarà als participants fins al club de tennis Blanes. D'aquí, els atletes començaran un recorregut amb el riu Tordera al costat fins arribar a la carretera de Malgrat de Mar.

Les inscripcions per participar a la cursa Mar i Murtra de Blanes valen 9 euros i estan obertes fins mitja hora abans de l'inici de la

prova.

Enguany, per dotar de major seguretat a tots els participants s'evitarà travessar aquest vial i es passarà per sota els ponts. Posteriorment el trajecte passarà fins a la carretera d'Accés a la Costa Brava, els camps de Tordera, la carretera de Can Bruno i d'aquí fins al paratge del Vilar.

Es baixarà pel sector de Mas Borinot fins arribar al centre de Blanes, amb l'objectiu final d'arribada del passeig Maritim. Tot i que habitualment el recorregut feia passar els atletes pel carrer Ample, enguany i degut a les obres en aquest vial, s'ha modificat la ruta que passarà per carrers alternatius del centre de la població, com el carrer Raval. L'organització té previst donar a tots els assistents un



Mar i Murtra. Imatge d'una anterior edició de la cursa blanesca.

esmorzar, un trofeu i una bossa-obsequi, un cop arribin al passeig Maritim.

Xerrada

Com cada any, la cursa Mar i Murtra de Blanes no només se centrarà en la competició en si. Així s'ha previst una xerrada col·loqui per avui al restaurant Ca la Maria, ubicat al terme municipal de Tor-

dera.

Entre els participants a aquesta activitat de caire informatiu s'espera la presència de l'alteta de cròs Esther Solera, així com del maratonista Rafael Noguera i d'una especialista en medicina esportiva. A més d'aquesta temàtica es tractaran qüestions com els dilemes en l'abandonament de la competició.

## Blanes publica un nou número del butlletí informatiu dedicat a l'economia

□ BLANES.- L'Ajuntament de Blanes ha editat recentment el quart número de la revista especialitzada en economia i empresa *Blanes Promoció*, on entre d'altres qüestions hi ha un monogràfic dedicat a les franquícies. Així s'esmena algunes particularitats d'aquest tipus de negoci o les passes a seguir per ser un franquiciat. Altres temes de la revista tracten l'àrea d'influència de Blanes i les dinàmiques intermunicipals en l'aspecte econòmic. També s'exposa una definició socioeconòmica del que és una Àrea Local de Treball (ALT). Pel que fa a l'apartat de notícies, es fa una avaluació del projecte *Life*, que fa un any que està en funcionament i que entre d'altres aspectes fomenta el reciclatge d'ordinadors. Finalment també s'esmenta de la posada en funcionament dels cursos de formació continuada a treballadors de la construcció. DdeG