

BLANES

El PSC es va trobar amb Salut d'esquenes a l'alcalde per les mancances del CAP

Solà (CiU) es mostra molest i afirma que els acords obtinguts ja estaven tancats abans

M. Noguera, Santa Coloma de Farners. El PSC de Santa Coloma es va entrevistar recentment amb responsables de la Generalitat perquè es poguessin ampliar els serveis del Centre d'Atenció Primària (CAP) de la capital de la Selva. Davant els comentaris de ciutadans sobre la manca de serveis al CAP de Santa Coloma de Farners, el grup del PSC, des de l'oposició política a l'equip de govern, va decidir pel seu compte i sense dir res a l'alcalde mantenir una reunió amb el delegat de Sanitat a Girona de la Generalitat de Catalunya, Ferran Cordón, per tal de fer-li pal·lesca la necessitat de nous serveis a aquest centre de la localitat.

En el plenari municipal del dilluns passat, el grup municipal socialista va informar d'aquesta trobada als altres grups i va demanar als membres de l'equip de govern que vetllessin pel compliment dels compromisos que havia adquirit la Generalitat.

Segons el portaveu del PSC, Rafael Reixach, el delegat de Salut, Ferran Cordón, es va comprometre a incrementar amb un nou metge el servei sanitari ja que actualment hi ha una densitat de 1.650 habitants per metge. També va afirmar que es dotaria el CAP d'un servei d'anàlisi diària i es crearia un servei d'oftalmologia.

A més a més, es va comprometre a incrementar el servei de pediatria perquè funcionés matí i tarda i també a ampliar el servei de ginecologia i obstetrícia.

També hi ha previst, segons Reixach, augmentar el servei d'urgències amb la dotació d'una



PSC. El portaveu de l'oposició es va reunir amb el delegat de Sanitat a Girona.

nova ambulància que permeti compaginar els trasllats de recuperació i assistir les urgències que puguin sorgir. Finalment, segons Reixach, la Generalitat també es va comprometre a completar el servei sanitari amb un servei de VAM (Vehícle d'Assistència Medicalitzat) que hauria de donar servei als diferents pobles de la Selva Interior. Reixach afegeix que algunes d'aquestes mesures ja estaven previstes i d'altres no.

Reixach considera que no era necessari parlar amb els altres grups polítics per tirar endavant aquesta conversa i demanar millores per als serveis sanitaris de

la localitat. Considera que és un tema que el seu grup polític podia encapçalçar ja que, en definitiva, representa demanar més serveis per als ciutadans de Santa Coloma. Afegeix, que amb aquesta acció, «no es vol anar en contra de ningú».

Malestar de l'alcalde

D'altra banda, l'alcalde de la població ha manifestat la seva sorpresa davant la trobada mantinguda entre el grup dels socialistes i el delegat de Sanitat a Girona, ja que abans de la reunió cap membre de l'equip de govern n'estava assabentat. Considera que és una falta de cortesia per

part de l'equip socialista però treu importància al fet afirmant que «són maneres de fer» i que al capdavall, és una acció per aconseguir millores, tot i que no comparteix les formes.

En el plenari de dilluns l'alcalde de Santa Coloma de Farners, Antoni Solà, va manifestar que des del consistori es manté un contacte constant amb la Delegació de Sanitat de Girona i que alguns dels compromisos, que els socialistes afirmen que s'han aconseguit, ja fa temps que funcionen.

En aquest aspecte, destaca el servei de pediatria que actualment ja s'ofereix matí i tarda.

TORDERA

La urbanització de Mas Mora inaugura la remodelació dels seus carrers

J.A.G., Tordera.

L'ECU de la urbanització torderenca de Mas Mora i l'Ajuntament de Tordera han preparat l'organització d'una festa d'inauguració en motiu de la remodelació dels carrers de la zona residencial. Així la urbanització prepara per al dissabte una celebració en motiu de la inauguració de les obres realitzades als carrers de la zona residencial.

Els actes que començaran a les sis de la tarda amb un espectacle infantil a càrrec de la companyia Pentina el Gat, es portaran a terme al recinte esportiu de la piscina de la urbanització Mas Mora. Seguidament es realitzarà una cercavila amb la Colla de Geganters i Grallers de Tordera pels carrers de la urbanització. La festa finalitzarà amb un sopar popular i ball amb l'orquestra Confetti.

Altres obres

Els carrers de la zona residencial de Mas Mora no són els únics de la localitat que han estat d'obres. Recentment la brigada municipal ha realitzat obres de reforma dels carrers del nucli antic, amb el carrer doctor Trueta. Els treballs de reforma es van dur a terme amb una prova pilot amb nous materials en un tram del carrer Sant Ramon. L'objectiu de l'Ajuntament de Tordera és que les reformes als carrers del nucli antic finalitzin abans de la Festa Major del municipi, que es celebra a finals del mes d'agost.

OPINIÓ

URBANISME

JOSEP Alum i Vilabella

Miratges



L'exemple de Lloret de Mar inspirat en el Pla Cerdà (Federic Esteve, 1879), el funicular aeri de Puigcerdà (1923) la urbanització de la Vall de Núria dissenyada per Alberto Monche (1933), l'autovia Blanes-Port-Bou per la costa, són alguns dels més de cinc-cents projectes d'àmbit municipal, comarcal o provincial que mai varen realitzar-se i que han recollit Rosa Maria Gil i Tort i Josep Mariné Duran sota el nom de *Miratges* en un treball elaborat amb el suport de la Diputació de Girona.

L'aportació d'arxivers i historiadors ha estat decisiva i, concretament, la gran implicació de l'Antoni Reyes, arxiver de Blanes, ha propiciat que en el treball es reflecteixi un bon nombre de projectes no realitzats en aquesta vila: Camp d'aviació de s'Albanell (Jaume Fontrodona, 1922), Eixample dels Pins fins a la Punta de la Tordera per allotjar 30.000 persones (Francisco Portillo, 1946), Campament de vacances per a productors a cala

Sant Francesc (Josep Claret, 1960), etc.

Aquest tipus d'estudis tenen un interès remarcable. D'una banda permeten visualitzar com la imaginació, la fantasia, la voluntat de progrés, de transformació i també altres motivacions menys altruistes no tenen límits quan particulars, tècnics o polítics es proposen «millorar» el nostre futur, amb les seves idees i, sovint, amb els diners dels altres.

D'una altra banda, comprovar com finalment la legislació, el pragmatisme, el seny, la manca de finançament, el rebuig popular, la lluita de col·lectius o plataformes ciutadanes, etc., han pogut evitar veritables desfetes urbanístiques, ecològiques o paisatgístiques, tant en l'àmbit provincial com en el municipal.

En la presentació del treball a Blanes, que tingué lloc el dia 16 a la Casa Saladrigas el Sr. Joaquim Valls, regidor de Cultura, explicava com ara mateix tres dels quatre projectes d'ampliació del port de Blanes (o potser tots quatre) podrien acabar formant part d'una futura segona part d'a-

quest treball. Mentre ho explicava jo pensava en el malaguanyat projecte de Teatre de Blanes al Molí de la SARFA, en projectes com Pinya de Rosa i El Pinar, i en el de l'Illa Isozaki (almenys en el plantejament actual) com a bons exemples per incloure també en una continuació d'aquests al·lucinatadors i divertits «miratges».

Reflexionava en tot això i pensava com seria d'interessant un estudi que avalués amb el màxim d'objectivitat un bon grapat de projectes que sí que s'han realitzat! i que un cop realitzats no han complert o satisfet les expectatives dipositades en ella pels ciutadans. Títols per aquest estudi no en faltarien: Nyaps, Cagades, Relliscades, Alcaldades, etc.

Seria interessant fer-lo amb perspectiva i delegar-lo a experts o auditors neutrals que, allunyats de picabaralles, «autobombos» i medalles partidistes, ens ensenyessin a detectar i aprendre dels errors comesos en projectes del passat per tal de minimitzar la quantitat i els efectes negatius dels que inevitablement es cometran en el futur. «Errare humanum est».

BLANES



COL·LOCACIÓ. S'estan posant a cada costat del carrer.

Instal·len pilones al carrer Raval per evitar que els cotxes hi aparquin

DdeG, Blanes.

Aquests dies dos operaris s'estan encarregant de la col·locació de prop d'una vintena de pilones al carrer Raval de Blanes. Aquest vial que fa cruïlla amb el carrer Jaume Ferrer, registra un volum de trànsit important i s'hi troben diversos establiments comercials. La col·locació d'a-

questes pilones de ferro s'ha fet per evitar que els vehicles aparquin al damunt de les voreres i les malmetin. Cal recordar a més que les obres d'urbanització d'aquest carrer s'han fet en la mateixa filosofia i amb el mateix tipus de material que la renovació del carrer Ample de Blanes.