

## COMUNICACIONS

# Pere Macias anuncia que l'estudi d'impacte ambiental de l'autopista fins a Lloret es resoldrà aquest any

SAÛL GORDILLO

■ El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Pere Macias, assegura que durant el primer semestre d'aquest any s'acabaran tots els tràmits d'informació pública de la prolongació de l'autopista A-19 fins a Lloret de Mar. El conseller entén que l'estudi d'impacte ambiental quedarà resolt en els propers mesos, malgrat l'oposició al projecte manifestada per Iniciativa per Ca-

talunya (IC) de Lloret de Mar, Esquerra Unida i Alternativa (EUiA) de Blanes i el grup ecologista Demall, de Lloret. «La informació pública es farà com més aviat millor, encara que algun partit sense representació consideri que el projecte no s'hauria de fer», va afirmar Macias, diumenge a Calella.

Les obres de prolongació de l'A-19, però, no començaran fins a l'any 2000, segons el titular de Política Territorial i Obres

Públiques. Això vol dir que l'autopista no saltarà el riu Tordera i connectarà Barcelona amb la Costa Brava sud fins al segle vinent. Macias ha rebut pressions dels consistoris de Blanes i Lloret, que troben urgent la construcció d'aquesta via de comunicació. IC, EUiA i Demall, en canvi, sostenen que amb un desdoblament de l'actual carretera (GI-682) ja n'hi hauria prou, perquè l'impacte ambiental del nou tram d'autopista seria ex-

cessiu. L'A-19 arriba actualment fins a Palafolls. La construcció del tram Palafolls-Tordera ha de ser el primer pas perquè la primera autopista de l'Estat arribi fins al litoral gironí. La prolongació fins passat el riu Tordera, a les portes del terme municipal de Blanes, ja va provocar les al·legacions del consistori torderenc. La Generalitat aposta pel projecte que no recull totes les peticions municipals, i l'A-19 tindrà un gran talús a Tordera.