

# La Selva

LLORET DE MAR

## Milà admet retardar el cànon de l'aigua de la dessaladora però diu que al final pagaran tots

El conseller de Medi Ambient qualifica de «simbòlic» el preu per als usuaris de la conca de la Tordera

**Jordi Meléndez**, Lloret de Mar. El conseller de Medi Ambient i Habitatge, Salvador Milà, ha tornat a defensar el cànon de l'aigua a la conca de la Tordera, però accepta ajornar-ne la implantació «els mesos que calgui» per parlar amb la comunitat d'usuaris. Milà ha explicat que, en el cas dels pagaments, el que es recapti es reinvertirà en infraestructures per al sector, tot i defensar que «el que es demana no són diners, és un concepte simbòlic». «Tots els catalans ja paguen el 50% de la dessaladora de Blanes a través dels Presupostos de la Generalitat». Aquesta és la resposta que ha donat el conseller Milà als reclams que s'han fet des de la pagesia i des de diversos ajuntaments perquè el tema de la dessaladora sigui tractat com a una infraes-



CONVENI. El conseller, a l'esquerra, amb Crespo en l'acte d'ahir.

tractura de país i no de territori.

Segons Milà, el que és demanat a tots els agents actius de la conca de la Tordera és una participació «molt mínima» dels costos d'amortització de la dessaladora —a llarg termini seran d'un 1%— perquè «extreuen un benefici directe de la recuperació de l'aqüífer de la Tordera».

A més, per al conseller seria important que aquesta participació no només fos econòmica, sinó que la comunitat d'usuaris que s'està constituint fos també

partícep de la gestió d'aquests recursos.

Tanmateix, davant de les postures contràries al cànon, Milà ha convidat els que consideren que no treuen cap benefici de la dessaladora que renunciïn al seu ús. Segons Milà, la intenció del Departament de Medi Ambient amb la dessaladora és que hi hagi deu hectòmetres cúbics més d'aigua i de més qualitat per evitar possibles crisis per falta d'aigua en l'aqüífer. Milà també ha avançat que la setmana vinent es reunirà amb els afectats.

D'altra banda, l'alcalde de Lloret, Xavier Crespo, ha volgut recordar que només paguen Lloret i Tossa per la dessaladora i «molts més n'estan gaudint sense pagar».

■ **El Govern creu que es tracta d'una part d'una part «molt mínima»**

## ■ Invertiran 20 milions de € per millorar el tractament de residus

**Jordi Meléndez**, Lloret de Mar. El conseller Salvador Milà i l'alcalde de Lloret de Mar, Xavier Crespo, van signar ahir un conveni per millorar les instal·lacions del dipòsit controlat de brossa, i per definir les noves infraestructures que necessita Lloret per avançar en la recollida selectiva.

El Departament finança les noves actuacions que s'emmarquen dins el conveni, que consistiran, primerament, en els treballs de millora i optimització de l'actual dipòsit (incloent els accessos des de la carretera GI-680 i l'ampliació de la segona fase del dipòsit, que haurà d'estar activa abans de finals d'any); i, en segon lloc, en la creació de noves infraestructures, que aquestes seran, com a mínim, una planta de tractament de fracció restant, una de residus verds (poda) i una de residus vo-

luminosos (mobles i trastos vells).

L'ARC finança l'ampliació i millora del dipòsit amb un milió d'euros (tot i que en total costa dos milions); i el cost de la construcció de les noves infraestructures, que pot arribar als 20 milions d'euros.

El conveni signat forma part del desplegament del Pla d'Acció per a la gestió dels residus municipals a Catalunya 2005-2012. El Pla d'Acció defineix un nou model de gestió de brossa, del qual Lloret haurà de dissenyar un pla propi, que prioritza la prevenció, la recollida selectiva i la recuperació dels materials (plàstic, metalls, paper i vidre) de la fracció restant, que és la bossa de bro-

ssa que conté tot allò que no s'ha separat. L'ARC també finançarà l'elaboració del Pla d'Acció de Lloret amb un màxim de 30.000 euros sempre que es portin a terme campanyes d'educació ambiental per al foment de la minimització i la recollida selectiva de la brossa. En aquest sentit, l'alcalde de Lloret no ha descartat que la recollida selectiva es pugui fer pel sistema porta a porta. Aquesta recollida es faria tant als domicilis, com a indústries i al sector turístic.

Tot i la millora de la planta de Lloret, Crespo, ha recordat als municipis de Blanes, Vidreres i Tossa que no s'oblidin d'un conveni anterior que encara és vigent, que els compromet a mar-

car la possibilitat d'acollir un abocador en aquests municipis en els nous planejaments. «Som solidaris amb els municipis veïns, però no han d'oblidar aquesta possibilitat perquè a la llarga farà falta», afirma l'alcalde.

Tota la comarca abocarà a Lloret

La millora de l'actual dipòsit de brossa i la creació de les noves infraestructures a Lloret provocarà que totes les poblacions de la comarca de la Selva vagin a abocar a la població costanera. Fins ara, tal i com ha assenyalat l'alcalde, ho feien Blanes, Vidreres i Tossa i la resta abocava a Solius, però ara tots aniran a abocar a Lloret. En aquest aspecte, Crespo va afirmar que «som solidaris i respon-

sables per beneficiar tota la societat en general».

El conseller Salvador Milà va afirmar que, en pocs anys, s'ha d'arribar al 50% de matèria orgànica aprofitada. «Actualment al dipòsit-abocador hi va el 85% de tot el material, però amb les noves instal·lacions esperem que arribi només al 15%», manifesta Milà.

De totes maneres, el conseller ha recordat que el tractament de fracció orgànica es continuarà fent a Santa Coloma de Farners, mentre que la resta, a partir d'ara, es gestionarà des de Lloret. Aquest nou model d'ordenació de la gestió de residus ja s'ha materialitzat en disset convenis arreu de Catalunya, d'una trentena que preveu Medi Ambient.

Fortes  
emocions  
de sèrie.

**Auto Girona S.A.**  
C/ Güell (cantonada Passatge d'Olot), 138.  
Girona. Tel.: 972 23 39 40



Nova Gamma Mazda • Des de 21.000€

mazda.com  
902 345 456

Nou equipament MPS: Tracció 4x4 • DSC (Sistema de Control d'Estabilitat) • TCS (Control de tracció) • 8 airbags • Transmissió 6 marxes • Climatitzador • Llums de Xenó • Llantes d'al·leació 18" • Neumàtics 215/45 • Seients esportius tipus semibucket • Tapissaria de cuir • Equip de so amb carregador de 6 CDs • Equip BOSE 6 altaveus + subwoofer i etapa de potència

Mazda6. Esperit esportiu.