

# Economia

INDÚSTRIA

## Girona és la demarcació menys beneficiada per les inversions estrangeres que atreu la Generalitat

El Govern català ha facilitat la implantació de 33 projectes que suposen 2.018 nous llocs de treball

**DdeG, Barcelona**  
Girona és la demarcació catalana que menys ha notat les sinèrgies creades per l'Agència Catalana d'Inversions (ACI), l'organisme creat l'abril de 2004 pel Departament de Treball i Indústria per tal d'implantar noves indústries. Des de la seva entrada en funcionament, l'ACI ha atret 33 projectes a Catalunya que suposen una inversió de 149,93 milions d'euros i la creació de 2.018 nous llocs de treball. Segons les dades fetes públiques ahir per la Generalitat, només un dels projectes industrials s'ubicarà a les comarques gironines. No obstant això, cal assenyalar que una desena d'inversors no han volgut fer públic el volum de la seva inversió ni la localització.

L'Agència manté com a sectors d'actuació estratègica per a 2005 el de l'automoció, la química fina, el sector farmacèutic, el sector energètic en el seu conjunt, el sector agroalimentari i el de les tecnologies de la informació i la comunicació.

Segons va informar ahir, la Generalitat, per cada milió d'euros de pressupost (despesa real) de l'Agència s'atreuen 58,7 milions d'euros d'inversió privada a Catalunya. La despesa total de l'Agència per lloc de treball directe creat o mantingut és inferior als 800 euros.

Dels 33 projectes aconseguits per a Catalunya, vuit cor-



JOSEP MARIA RAÑÉ. El conseller de Treball i Indústria, ahir a Barcelona, abans de fer el balanç d'actuacions de l'ACI.

responen al sector serveis (24%) i 25 a la indústria (76%). Entre els sectors industrials, la major part d'inversions corresponen al sector químic (amb set projectes) al de medicina i farmàcia (sis projectes), al d'automoció (quatre) i als de logística i alimentació (amb tres cada un).

Per àrees d'origen de les em-

preses inversores, la Unió Europea encapçala la llista, amb onze nous projectes d'inversió a Catalunya, seguida d'Amèrica del Nord (Estats Units, Canadà i Mèxic, amb deu), Japó (sis) i finalment dos projectes d'empreses espanyoles, dos de catalanes i dos més de la resta del món.

El conseller de Treball i In-

dústria, Josep Maria Rañé, va voler destacar que la tasca de l'ACI no se centra a atorgar subvencions a les empreses, sinó a assessorar-les sobre com trobar terrenys, mà d'obra, establir contactes amb socis locals o amb proveïdors, a més de mostrar els avantatges que en matèria de logística o de serveis a les empreses ofereix Catalunya.

### Cereco destina 800.000 euros a Maçanet

O.P., Girona

L'única inversió captada per l'Agència Catalana d'Inversions que repercutirà a les comarques de Girona és la de la multinacional francesa Cereco a Maçanet de la Selva. La companyia preveu invertir un total de 800.000 euros en la posada en marxa d'un nou laboratori d'assajos químics i bacteriològics i control de qualitat per als sectors agroalimentari, farmacèutic i mediambiental. La nova infraestructura suposarà la creació de 24 nous llocs de treball. Una altra de les inversions atretes per la Generalitat a Catalunya és la de la seu estatal del grup format per la fusió de les farmacèutiques Sanofi i Aventis, que finalment serà a Barcelona. Sanofi disposa d'una planta de producció de medicaments a Riells i Viabrea, on treballen prop de 300 persones.

Això sí, en un 40% dels projectes finalment ubicats a Catalunya hi ha hagut ajuts, però el Departament assegura que «en cap cas aquest ha estat un factor determinant».

Actualment, l'Agència Catalana d'Inversions, amb seu a Barcelona, compta amb delegacions a Madrid, Tòquio i Nova York.

CONFLICTE COMERCIAL

## El bloqueig de tèxtil xinès enfronta Brussel·les i Espanya

La patronal critica la posició de Mandelson

**Europa Press/DdeG, Barcelona**  
El comissari de Comerç de la UE, Peter Mandelson, va acusar ahir els països productors de tèxtil de la Unió, com Espanya, França, Itàlia, Grècia, Portugal i Bèlgica, que han rebutjat les seves propostes per desbloquejar les mercaderies xineses retingudes a les duanes de la UE, de ser els estats membres que han concedit un major nombre de llicències d'importació i els que tenen més productes bloquejats a la seva frontera. Des d'Espanya, el Consell Intertèxtil, patronal que agrupa a les empreses del sector, va donar suport a la decisió presa dimecres per l'ambaixador espanyol davant la UE i va criticar les solucions presentades pel comissari de Comerç, Peter Mandelson.

La crisi del tèxtil xinès s'està tornant un verdader maldecap per al comissari de Comerç. La

illusió amb la qual va anunciar dil·luns passat que tenia una solució per sortir de la crisi va caure ahir quan els països productors de tèxtil, entre els quals Espanya, van rebutjar les seves propostes. Mandelson recriminava ahir a aquests països ser els que més llicències d'importació han demanat i els que més productes xinesos retenen en frontera. «És un fet que els països productors de tèxtil també són països importadors i distribuïdors. La cosa no és tan fàcil. Hi ha diferents interessos entre els productors dels estats membres. Hi ha estats membres els productors dels quals s'alimenten de la producció xinesa o estan produint a la Xina», va dir Mandelson.

La patronal espanyola va qualificar de «provocació» la proposta de Mandelson i va recordar que vol trencar acords firmats fa menys de tres mesos.

AUTOMOCIÓ

## Les vendes de cotxes marquen un nou rècord durant l'agost

Les matriculacions creixen un 9,5 per cent

**Otr Press/Efe/DdeG, Madrid**  
Les vacances no han servit de fre perquè els espanyols es decideixin a rascar-se la butxaca i adquirir nous vehicles. Potser han estat precisament aquestes i la utilització massiva de turismes el que hagi decidit a molts jubilar l'antic company de viatge. El mes d'agost passat es van matricular més de 96.000 vehicles a Espanya, amb la qual cosa en els vuit primers mesos de l'any ja se superen el milió d'unitats venudes.

Durant el mes passat es van matricular a Espanya un total de 96.765 unitats, fet que suposa un increment del 9,5% respecte al mateix mes de 2004 i un nou rècord mensual. Segons les dades de fabricants, concessionaris i venedors les vendes d'automòbils van ascendir a 1.069.480 unitats, fet que supo-

sa un augment del 2,3% en comparació de les comptabilitzades en el mateix període de l'exercici anterior.

Per tipus de demanda, les compres realitzades per particulars i empreses no llogadores van augmentar un 9,1% durant el mes d'agost passat i un 2,1% en els vuit primers mesos de l'any continuant amb la positiva evolució que aquesta part del mercat presenta en les últimes dades. Les empreses de lloguer d'automòbils van incrementar les seves compres un 17,3% l'agost i un 3,1% en els vuit primers mesos de l'any.

Els models Renault Megane, Ford Focus i Seat Ibiza, per aquest ordre, van ser els líders del mercat de turismes el mes d'agost passat, mentre que la marca Citroën es va posicionar com la primera en vendes.

TORDERA

## Schweppes vol vendre La Casera, Trina i un total de 7 fàbriques a l'Estat

**Europa Press/DdeG, Tordera**  
Cadbury Schweppes preveu desprendre's d'un total de set fàbriques a Espanya –una d'elles a Tordera– que compten amb més de 1.100 empleats, dins del seu pla de desinversió del negoci de begudes a Europa, van informar fonts de la filial espanyola de la multinacional, que controla les històriques La Casera i Trina.

Concretament, la companyia alimentària disposa en l'actualitat de fàbriques a Madrid, Toledo, Barberà del Vallès (Barcelona), La Corunya i Sevilla, a les quals se sumen altres dues fàbriques de concentrats a València i Tordera (Barcelona).

L'empresa, que ahir va anunciar que vol reduir el seu deute –6.288 milions d'euros al juny– i buscar entorns més rendibles.