

Un noi en coma en ser envestit per una moto de neu mentre feia surf de neu

● **Alp.** Un jove de 23 anys, veí de Montmeló, està hospitalitzat en coma a l'hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona després de ser envestit per una moto de neu mentre practicava surf de neu. Els fets van passar aquest dimarts a l'estació d'esquí de la Masella, a Alp (la Cerdanya). Els Mossos d'Esquadra ja han obert una investigació per saber si la topada es va produir en una zona esquiable i per determinar les responsabilitats de l'accident, ja que es podria tractar d'una imprudència. / M.F.

Detenen a Gavà el cap d'una xarxa que va traslladar a l'Estat 1.200 quilos de cocaïna

● **Gavà.** La Guàrdia Civil ha detingut a Gavà el cap d'una xarxa de traficants que havia fet arribar una tona de cocaïna al port de València, segons informaven ahir mitjans valencians. La droga estava oculta en un doble fons d'un contenidor procedent de la República Dominicana que tenia com a destinació una empresa de Madrid. Els agents de la duana i la Guàrdia Civil van localitzar la droga i van organitzar-ne una entrega controlada, fet que va permetre la detenció de dues persones, a València i Gavà. / EL PUNT

Mor un motorista de 20 anys en topat contra un autocar a Tordera

● **Tordera.** Un jove de 20 anys veí de Sant Feliu de Buixalleu (la Selva) va morir ahir al matí quan la motocicleta que conduïa va xocar contra un microbús que no duia passatgers a la BV-5122, a Tordera. L'accident va passar a les vuit del matí quan el noi, que es dirigia cap al seu lloc de treball, va xocar amb l'autocar. El xoc va ser en un revolt i en un moment en què la carretera era molla. / EL PUNT

# El pas a nivell de l'accident mortal de Malgrat de Mar se suprimirà en breu

Fa tres mesos que l'empresa Adif treballa a la zona per substituir l'accés per un pas elevat

TERESA MÁRQUEZ / **Malgrat de Mar**  
● El pas a nivell del Molí Vell de Malgrat, on dijous va morir un jove conductor en ser envestit pel tren i l'home que l'acompanyava va quedar malferit, se suprimirà d'aquí a pocs mesos.

El pas a nivell del Molí Vell, a la carretera de Mas Bages, és l'últim que hi ha al municipi i també l'últim que desapareixerà quan s'enllesteixin les obres que actualment du a terme Adif a la zona. L'alcaldesa de Malgrat, Conxita Campoy (PSC), va confirmar ahir que l'actuació urbanística fa tres mesos que es va iniciar i que està previst que no s'allargui més enllà de l'estiu. «És una obra molt necessària per posar fi definitivament a una situació problemàtica que s'arrossega des de fa massa anys», va puntualitzar l'alcaldesa, que va lamentar l'accident. «És una tragèdia, ens solidaritzem amb les dues famílies afectades i demanem que s'investiguin les causes que la van provocar», va destacar. El projecte, que encara no ha arribat al punt concret del pas a nivell, inclou la construcció d'una variant de la carretera BV-6001, que connecta Malgrat amb Blanes, un pas enlairat per als vehicles per salvar l'estructura ferroviària, una rotonda i



Trasllat de la víctima mortal després d'excavcar-la. / EDDY KELELE / CLIC ART FOTO

l'adequació de dos camins pavimentats d'accés. Es dóna el cas que la carretera de Mas Bages és una via amb un índex de trànsit elevat, especialment a l'estiu, perquè condueix a la costa i a la zona indus-

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) treballa a la zona des de fa tres mesos per substituir-lo per un pas elevat i resoldre així un punt viari conflictiu. Els Mossos d'Esquadra han obert una investigació per determi-

nar les causes de l'accident i descobrir per què el vehicle era al mig del pas quan aquest tenia les barreres abaixades. L'estat del ferit, ingressat a l'hospital Germans Trias i Pujol de Badalona, és estable dins la gravetat.

me. Fonts dels Mossos d'Esquadra van confirmar ahir que han obert una investigació per determinar les causes de l'accident. En un primer moment, tot indica que el vehicle va travessar amb les barreres abaixades i va fer cas omís del semàfor vermell que alertava de la circulació del tren de la línia R1 en sentit Blanes que el va envestir. Les hipòtesis són diverses i parlen de distracció o d'excés de confiança del conductor, que hauria cregut que podria travessar el pas abans no arribés el comboi. El fet que tant el jove mort, de 21 anys, com l'home ferit greument siguin veïns de Malgrat fa pressuposar que coneixien les característiques i la perillositat del pas a nivell.

Algunes fonts apunten que els dos homes tornaven d'un curs de formació a Mataró i que es dirigien a la carretera de Mas Bages perquè un d'ells havia deixat el vehicle en una de les fàbriques, on treballava. La intenció era recuperar-lo abans de tornar cap a casa.

trial del Camí de la Pomerada. «Hi circulen entre 2.000 i 3.000 vehicles diàriament i molts camions», diu l'alcaldesa.

**Greu, però estable**  
L'últim informe facilitat

per l'hospital Germans Trias i Pujol de Badalona, on està ingressat l'home ferit en la col·lisió de dijous, indica que el seu estat és greu, però que es manté estable. La víctima, de 35 anys, té un politraumatisme.

## Els conductors que van quedar atrapats en el col·lapse de Gelida i es van queixar no van pagar el peatge

N. PUYUELO / **Gelida**  
● Els conductors que es van queixar dijous al matí en arribar al peatge de Martorell que havien quedat atrapats en el col·lapse per l'accident del camió bolcat a l'AP-7, a l'altura de Gelida, no van haver de pagar el peatge. Així ho van confirmar ahir fonts d'Abertis, que van explicar que entre un quart i tres quarts de dotze –després que es tallés completament l'AP-7 en sentit nord– es va aplicar «un aixecament parcial de les barreres» al peatge de Martorell, és a dir, que als conductors que es van queixar al personal del peatge perquè havien de pagar després d'haver quedat atrapats en l'acci-

dent se'ls va obrir la barreira i no van haver de pagar res. A partir d'un quart d'una l'aixecament de les barreres del peatge es va fer extensiu a tots els conductors que van passar per l'AP-7 després d'haver fet la cua –que va arribar a ser de deu quilòmetres–, segons va explicar Abertis.

La decisió de no fer pagar el peatge als usuaris de l'autopista es va prendre de manera excepcional pel tap que s'havia format a l'autopista arran de l'accident, que va succeir a les deu del matí i va afectar la circulació de vehicles durant quatre hores, ja que el camió no es va poder retirar fins a les dues de la tarda. «La decisió d'aixecar les barreres la prenem con-



El camió bolcat a l'autopista dijous al matí. / ACN

juntament amb el Servei Català de Trànsit», van explicar fonts d'Abertis, que van dir que es fa després de valorar si la situació ho requereix.

Fonts d'Abertis també

van assenyalar ahir que si la grua no va retirar abans el camió accidentat de l'AP-7 va ser perquè primer es va haver d'atendre els ferits –una conductora va quedar atrapada amb el

seu cotxe sota el camió i els bombers la van haver de rescatar de la ferralla– i es va haver de netejar la calçada –el tràiler va perdre la càrrega.

Així com el Servei Català de Trànsit té un protocol per garantir que en cas d'avaria o accident de camions la grua arribi com a màxim al cap de 45 minuts, Abertis, que és l'encarregada de fer aquest servei a les autopistes de la qual és concessionària, té convenis amb diverses associacions d'assistència en carretera, però no té establert un temps màxim d'actuació, ja que, segons van assenyalar fonts de la concessionària, cada accident presenta unes prioritats diferents.