

## INFRASTRUCTURES

## CRONOLOGIA

**Desembre del 1993**

► El ministre Josep Borrell anuncia que el projecte de desdoblament de l'N-II entre Tordera i Girona se subhastarà com a molt tard el 1995

**Setembre del 1998**

► Presenten l'avantprojecte, que

preveu fer una via gairebé tota nova

**Octubre del 2001**

► L'Estat diu que les obres són «imminents»

**Abril del 2002**

► Una comissió ciutadana reclama celeritat al ministeri per desdoblament la via

**Març del 2004**

► Comencen les obres al tram entre Fornells i l'aeroport

**Octubre del 2008**

► S'aturen les obres entre Sils i Maçanet pel seu encariment

**Desembre del 2008**

► La ministra Magdalena

Álvarez inaugura, en una visita fugaç, el desdoblament entre Fornells i Caldes de Malavella

**Desembre del 2008**

► Se sap que les obres de l'N-II entre Sils i Maçanet estaran aturades com a mínim un any més

**Juliol del 2009**

► L'empresa Begar Construcciones y Contratas abandona les obres entre Caldes i Sils per culpa de la seva implicació en el cas Gürtel. L'obra es paralitza

**Gener del 2010**

► L'Estat comença a fer

pegats als trams aturats per millorar-ne l'estat i garantir-hi la seguretat

**Febrer del 2010**

► El ministre Blanco es compromet a licitar aquest any les obres de Maçanet fins a Caldes. Un centenar de persones es manifesten perquè es reprenquin



## Una solució molt complicada

● El desencallament de les obres de desdoblament de l'N-II aturades a la Selva es preveu complicat. El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, va afirmar fa pocs dies que les obres es desencallarien «en els propers mesos». El juliol de l'any passat una de les dues empreses que conformava l'UTE, Begar Construcciones y Contratas, va haver d'abandonar l'obra per problemes econòmics arran de la seva implicació en el cas Gürtel. Benito Arno e Hijos, l'altra empresa de l'UTE, va afirmar que podia continuar l'obra tota sola, però l'Estat va optar per iniciar de nou tot el procés d'adjudicació. Aquesta empresa no ho va acceptar i el cas ja és als jutjats. En el tram entre Sils i Maçanet, l'empresa adjudicatària va decidir abandonar l'obra després que diverses modificacions van encarrir-la. És previst que es torni a adjudicar aquest any. Pel que fa al tram entre Maçanet i Tordera, que hauria d'haver començat a la tardor, l'Estat ha decidit recentment posposar-ne la licitació fins que consideri que disposa del pressupost suficient per iniciar-ne el desdoblament.

► **Les imatges de cada dia a l'N-II.** El recorregut per l'N-II, entre Caldes de Malavella i Tordera, ofereix imatges indignes d'una de les principals vies de la demarcació. A les fotografies de dalt es pot veure com les obres abandonades del tram entre Caldes i Sils han deixat uns entorns de la carretera que presenten un aspecte lamentable. A baix, a la dreta, es pot apreciar una bassa extensa al costat de la via, i a la fotografia de la dreta es pot veure una de les nombroses noies que exerceix la prostitució en un dels vorals de la carretera. / MANEL LLADÓ

PUBLICITAT

**UOC**  
Universitat Oberta de Catalunya  
www.uoc.edu

PUBLICITAT

**Reportatges de vídeo i fotogràfics**  
Excel·lent relació qualitat-preu

Reportatge i edició de vídeo en Alta definició  
Full HD 1080  
Blu-ray disc

**Et cases?**  
o necessites qualsevol reportatge social, comercial o industrial?  
**www.digital-up.cat**  
tel:669.61.05.32  
Diapositives - Súper.8 i vídeo a DVD

PUBLICITAT

43 ANYS  
**ANGEL MIR**

PORTES  
AUTOMÀTIQUES DE VIDRE  
INDUSTRIALS - COMERCIALS  
RESIDENCIALS - ENROTLLABLES  
RÀPIDES - SECCIONALS  
PLEGABLES - TALLAFOCES  
TANQUES PERIMETRIALS

"ESPECIALISTES EN XAPA CORTEN"  
EXPOSICIÓ PERMANENT  
CORÇA - LA BISBAL  
DISSABTES DE 9 A 13 H.  
Nova Web!! www.angelmir.com  
972 640 620