

# El bus nocturn jove de Tordera i Palafolls només farà viatges puntuals

El servei d'estiu, inaugurat el 2008, programarà les sortides a concerts i festes

TERESA MÁRQUEZ / Tordera

● La iniciativa d'un bus nocturn que enllacés l'Alt Maresme i la Selva Marítima durant els dissabtes de l'estiu perquè els joves tinguessin un

mitjà de transport segur també tindrà restriccions aquest any. L'obligació d'optimitzar el servei per evitar despeses innecessàries i la necessitat d'augmentar-ne l'efectivitat han fa-

cilitat que tots dos consistoris acordin una altra estructura. Es faran viatges puntuals a concerts i festes de poblacions veïnes que tinguin assegurats un mínim de places al vehicle.

Un transport públic a disposició dels joves de Tordera i Palafolls les nits dels dissabtes d'estiu. El servei que es va inaugurar fa dos anys i en el qual també va prendre part inicialment Santa Susanna ha hagut de passar pel sedàs. La política de retallar despeses i la necessitat d'augmentar l'efectivitat de la iniciativa ha obligat els promotors a fer mans i mànigues per poder mantenir la proposta. En aquest sentit, el regidor de Joventut de Tordera, Marc Unió (CiU), es mostra satisfet amb la decisió. Unió apunta que la reorganització del bus nocturn s'ha fet en funció d'aquelles sortides que poden garantir un mínim d'usuaris. «Hem fet coincidir els viatges amb aquelles festes i concerts de les



El cartell del bus. / EL PUNT

poblacions veïnes que creiem que poden tenir un públic potencial que voldrà anar-hi i que voldrà fer ús del bus», considera el regidor, que afegeix que la proposta s'ha emmirallat en el bus que s'organitza anualment a Tordera per

dur els joves del poble a les Fires de Girona. «És un sistema que funciona molt bé i amb el qual es pot preveure amb antelació si hi haurà prou gent per omplir el bus o si s'haurà de contractar un de més gran o un de més petit», precisa. «És un servei fet a mida», insisteix el regidor de Joventut.

## Les cites

Així, al mes de juliol es preveu que hi hagi transport públic els dies 10 –concert del Dr. Calypso i Se Atormenta una Vecina a Arenys de Mar–, i el 23 –Orquestra Girasol a Sant Pol de Mar–. Pel que fa a l'agost, el 14, el servei anirà al concert de la Troba Kung-Fú a Tordera i el 28, al concert de les Barraques de Pineda. Finalment, l'11

de setembre hi haurà sortida al concert d'Smoking Stones a Palafolls i el 23, als de Santa Coloma de Farners.

L'hora de sortida del bus des de Tordera és a les 11 de la nit des de la plaça de Lluís Companys i la de tornada a dos quarts de cinc de la matinada. El preu per sortida és de 3 euros, però es pot comprar un abonament per 5 sortides a 12 euros. Els joves que vulguin pujar al bus han de tenir un mínim de 16 anys i fins als 18 hauran de presentar una autorització dels pares. Marc Unió considera que l'opció inicial de disposar d'una línia de bus que fes un recorregut per diferents poblacions «ara per ara no és viable econòmicament només per a dos municipis».



Una oficina de Caixa Laietana, al centre de Mataró. / Q. PUIG

## El SIP en què hi ha Caixa Laietana contracta dues consultores per supervisar tot el procés de fusió

LL.M. / Mataró

● El nou grup financer que lidera Caja Madrid i on també hi ha Caixa Laietana i cinc entitats més de l'Estat espanyol ha deixat a les mans de dues consultores «independents» la supervisió del procés de fusió. Es tracta d'Analistes Financiers Internacionals (AFI) i Deloitte, dues empreses especialitzades en l'assessorament d'aquest tipus d'operacions d'integració. De fet, Deloitte és també qui està dissenyant la fusió de Caixa Catalunya, Tarragona i Manresa. A banda de l'anàlisi interna dels comptes de cadascuna de les caixes que formen part del sistema institucional de protecció (SIP), les dues firmes han de determinar, per exemple, el grau de duplictat d'oficines i quin hauria de ser el pla de negoci a seguir.

Les dues consultores vigilaran de prop també totes les taules negociadores que es posaran en marxa, com ara la laboral i si, com algunes fonts apunten, s'han d'acomiadar uns

3.000 treballadors i tancar mig miler d'oficines arreu de l'Estat. El que de moment no s'ha calculat és l'impacte específic a la Laietana, tot i que algunes fonts apunten que podrien haver-hi al voltant de 80 acomiadaments. En qualsevol cas, el que sí que s'assegura és que la retallada de personal es farà només a través de prejubilacions. Un altre de les feines que hauran de fer a corre-cuita és preparar la documentació per poder accedir als 4.456 milions d'euros en ajudes que es demanaran al fons de reestructuració bancari (FROB).

## Una aliança de 15 anys

Un altre dels detalls de l'operació que ha transcendit és que l'aliança estratègica que va firmar Caixa Laietana amb Caja Madrid, Bancaja, Caja Insular de Canarias, Caja Ávila, Caja Segovia i Caja Rioja té un termini fixat de 15 anys, que supera en 5 el període mínim que havia marcat el Banc d'Espanya per a aquestes unions.

## Veïns de Mataró se sumen a l'apagada per protestar contra les elèctriques

LL.M. / Mataró

● La Federació d'Associacions de Veïns de Mataró (FAVM) va fer ahir una crida perquè la ciutat se sumi a la protesta contra «els abusos» de les companyies elèctriques que han convocat diverses associacions veïnals catalanes. En aquest sentit, conviden tothom a participar dilluns vinent, dia 21, a dos quarts d'onze a apagar

el llum durant deu minuts com a mostra de rebuig. El president de l'entitat, Jesús Nieto, lamenta que els beneficis d'Endesa no serveixin per invertir prou al país i millorar unes infraestructures «que estan en mal estat». A més, critica que les tarifes són «excessives», i a tall d'exemple Àngel Prats, també de la FAVM, recorda que si el 2008 ja hi va haver un aug-

ment del 9% en el rebut, l'any passat es va pujar un 5,7%, i que la intenció és que al juliol es torni a incrementar un 4%. «Els preus d'un servei essencial com aquest no haurien de superar mai l'IPC», assenyala Prats. La campanya, que té el suport dels sindicats CCOO, UGT, CGT, IAC, USOC i l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya

(OCUC), es va traslladar també al darrer ple de Mataró i tots els grups, excepte el PP, van votar-hi a favor. El manifest veïnal també reclama un rebut que premii l'estalvi energètic i penalitzi el consum irresponsable, reduir l'IVA a un 4% en lloc d'un 16% perquè es tracta d'un servei bàsic, i que es fomenti l'eficiència en la producció i la distribució.

PUBLICITAT

**baladia**  
RESTAURACIÓ

**MENÚ TAPES**

Amb un preu adaptat a l'economia actual.  
De dimarts a dissabte

**INFORMACIÓ I RESERVES:**  
Passeig Baró de Viver, 56 · 08310 Argentona  
Tel. 93 797 40 08 - El Maresme - Barcelona  
www.baladia.cat

PUBLICITAT

**comprem Or**

Joies, rellotges, monedes, diamants  
Número 1 a Catalunya

En ple centre de Mataró  
al c/ Barcelona, 3

Tel. 93 796 40 11

- Pagament a l'instants i en efectiu  
- Possibilitat de recuperació  
- Taxació gratuïta  
- Màxima valoració

TENIM EL MILLOR PREU DEL MERCAT

PUBLICITAT

**aprilia** Aprilia  
SportCity One 125 4T per 999€

**PAYA**

C/ Batista i Roca, 21, pol. ind. Pla d'en Boet  
08302 MATARÓ (Barcelona)  
Tel. 93 741 59 30 - Fax 93 741 59 33  
A/e: info@motospaya.com  
www.motospaya.com

Si tens una moto de més de 50cc i més de 5 anys d'antiguitat pots beneficiar-te del Pla MotoE i aconseguir una Aprilia SportCity One 125 4T per tan sols 999€\*

\*Promoció vàlida fins el 31/05/2010 o esgotar stocks. Despeses de matriculació/gestoria i Impost Municipal de Circulació no inclòs. Preu amb l'aportació de l'Estat, Comunitat Autònoma i fabricant descomptats. Preu vàlid per Catalunya.