

El Tecnocampus perd el suport del Ministeri d'Economia

● **Mataró.** L'entitat pública empresarial del Tecnocampus, encarregada de la gestió de l'obra pública del parc, ha obtingut un crèdit sindicat de 24 milions d'euros. Aquest crèdit s'ha hagut de renegociar després que l'Institut de Crèdit Oficial (ICO), dependent del Ministeri d'Economia, hagi comunicat que no hi participarà. El grup de CiU, a l'oposició, ha criticat que l'Estat hagi decidit despenjar-se del projecte i que ara «l'operació s'encareix de forma extraordinària». De fet, inicialment el préstec era de 30 milions i amb un tipus d'interès de l'euro més 0,60%, i ara els nous termes de l'oferta s'han incrementat, ja que, a banda d'augmentar la comissió d'obertura mig punt, el tipus d'interès és de l'euro més 1,25% per un import que ha passat a ser de 24 milions. Per a la Fundació Tecnocampus, en canvi, l'obtenció del crèdit és una «gran notícia» en un context en què s'ha tancat l'aixeta del crèdit a tothom, i evidencia la solidesa del projecte. A més, recorden que el suport econòmic del Ministeri de Ciència i Innovació és ferm. / L.L.M.

Llavaneres tindrà els nous accessos a l'autopista en sentit Girona el 2011

La Generalitat es compromet també a no posar peatge en aquests nous enllaços de la C-32

LLUÍS MARTÍNEZ / Sant Andreu de Llavaneres
● Sant Andreu de Llavaneres podria tenir fets els accessos a l'autopista C-32 en sentit Girona en un termini de tres anys. L'alcalde, Bernat Graupera (CiU), ha arrencat aquest compromís

Bernat Graupera recorda que la reivindicació perquè Llavaneres tingui els accessos en direcció a Girona ve de lluny. «Era una demanda històrica perquè ens trobàvem amb un cert desavantatge respecte a altres pobles, perquè, tot i que l'autopista ens travessa, mai hem disposat de tots els ramals que ens tocarien», hi afegeix. Tot i admetre que els compromisos del secretari de Mobilitat, Manel Nadal, i del responsable de l'autopista, Jaume Erruz són «verbals», l'alcalde es mostra satisfet de les negociacions.

En la reunió es van atendre dues reclamacions que s'havien fet en nombroses ocasions. La primera és la construcció dels accessos de la C-32 i la intenció que la nova sortida i la nova entrada es puguin estrenar el 2011. La segona és la possibilitat de rebaixar el peatge als veïns del municipi que entren a l'autopista en sentit Barcelona. Hi hauria tres supòsits de descompte: per als vehicles no contaminants, per als

al secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i el responsable d'autopistes, Jaume Erruz, en una reunió. A més, la proposta del govern català inclouria que els conductors que entrin o surtin per aquests nous enllaços no tro-

bin cap peatge. D'altra banda, tant Nadal com Erruz també van anunciar a la delegació llavanerenca que s'està estudiant la possibilitat de rebaixar els peatges per als veïns del municipi que utilitzen l'autopista.



Llavaneres ara només té accessos a la C-32 per anar en direcció a Barcelona. / L.L.M.

cotxes amb tres o quatre ocupants i per als conductors que passin pel peatge un determinat nombre de vegades al mes. Tot i que encara no s'ha concretat el percentatge d'abonament, Graupera explica que la proposta s'estudiarà en la primera comissió de Peatges de la Generalitat de

l'any que ve.

L'alcalde també va destacar que la proposta de construcció dels nous ramals de la C-32 de l'Ajuntament i de la Generalitat ha estat coincident, ja que es comparteix tant l'emplaçament com l'objectiu de reduir l'impacte visual de l'actuació. La intenció

és construir els accessos a la zona del Pla de les Torretes, perquè el polígon industrial que està projectat construir en aquest sector també se'n beneficiï. «Llavaneres no només mira cap a Barcelona, a l'altra banda també hi tenim relacions comercials importants», defensa.

Unanimitat en el model de mobilitat

● L'últim ple de Llavaneres va aprovar per unanimitat una proposta sobre el model de mobilitat a la comarca. En la moció s'assenyalava la necessitat de fer actuacions decidides i amb visió de futur que resolguin les connexions del Maresme amb Barcelona i Girona, però també amb els municipis de la comarca. Respecte a la proposta de fer una via alternativa a l'N-II, paral·lela a la C-32, el text exigia que, abans de tirar endavant una actuació com aquesta, es prioritzi el transport públic per carretera i el ferroviari, es faci un estudi global sobre la mobilitat al Maresme i es duguin a terme les resolucions que calgui perquè es canviï la política de peatges de la C-32. En aquest sentit, el ple va aprovar que, per als veïns de Sant Andreu de Llavaneres, el peatge de l'autopista, que és de 0,71 euros, sigui gratuït.

Tordera reclama trobar el seu encaix dins l'oferta turística del Maresme

T.M. / Tordera

● El nou pla de desenvolupament turístic de Tordera va començar a caminar dimarts en l'acte de presentació oficial de la iniciativa. Sorgit des de l'àrea de Promoció de la Vila de l'Ajuntament, el pla vol aconseguir la participació del poble per obrir-lo a l'exterior i garantir que aquesta nova via afavoreixi el seu desenvolupament econòmic de cara al futur.

Així, tal com defensa el regidor de l'àrea, Bernat Costas (ERC), un dels objectius principals és apro-

fitar les sinergies d'aquells municipis propers que han convertit el turisme en la seva principal font d'ingressos. «Tordera no pretén que el turisme sigui la seva principal font de riquesa, però vol aprofitar tots aquells aspectes positius que se'n deriven», apunta. En aquest sentit, el pla de treball de la proposta girarà al voltant de l'oferta natural del municipi.

El pla de desenvolupament turístic inclourà la redacció i diagnòsi, la definició del perfil del visitant, el pla de màrqueting i les línies estratègiques a aplicar. La intenció és tenir-lo redactat el juny del 2009 per començar-lo a executar al juliol.

Mataró ajorna cinc anys la nova escola Coromines i les famílies s'indignen

E. FERRAN / Mataró

● La futura escola Joan Coromines que s'ha de construir al costat de l'Escolador acumula retard abans de començar. Quan es va obrir el centre el curs passat, l'Ajuntament ja va anunciar que les obres del nou edifici s'endarrerien i en comptes de fer-se el 2009 es farien el 2011. Aquest curs ja s'ha donat una nova data, que serà com a mínim fins al 2014. El regidor d'Urbanisme, Ramon Bassas, manté que l'Ajuntament no pot fer l'escola si abans no es desenvolupa aquest sector, conegut com l'eix Herrera. Això vol dir que els promotors han de fer pisos on ara hi ha fàbriques, i així, l'Ajuntament



L'escola ocupa les instal·lacions del Ravalet. / E.F.

rep els diners de les plusvàlues per fer l'equipament, que, com en altres escoles de la ciutat, després pagarà la Generalitat. «No podem partir aquest

sector com s'ha fet a la ronda Barceló perquè l'operació seria inviable econòmicament», assegura el regidor. El nou retard ha indignat

les famílies i els professors, que veuen com la situació de provisionalitat es pot eternitzar. Per això reclamen que sigui el 2011 i no més tard quan es faci l'equipament, tal com anunciava l'Institut Municipal d'Educació a les famílies que matriculaven els seus fills aquest curs. La comunitat educativa ha previst un seguit de mobilitzacions al llarg del curs per fer notar el seu malestar. Paral·lelament el centre haurà de pactar o no amb la regidoria d'Educació si accepta la proposta que ja han fet per traslladar-se a l'antiga escola Anxaneta, quan els alumnes dels cursos superiors ja no tinguin cabuda al parvulari del Ravalet on són ara.