

L'Estat farà un projecte nou del tram aturat del desdoblament de l'N-II de Sils a Maçanet

Hi incorporarà les al·legacions de l'Ajuntament de Maçanet, i preveu reiniciar les obres a principis del 2010 com a molt tard

ORIOL MAS / Maçanet de la Selva
 ● L'Estat farà un nou projecte del tram aturat del desdoblament de l'N-II entre Sils i Maçanet. La rescissió del contracte amb l'empresa adjudicatària, més les mi-

llores que s'hi incorporaran, obligaran a tornar a fer diversos tràmits administratius, com tornar sotmetre el projecte a informació pública. En aquest projecte s'incorporaran bona part de les al·legacions

de l'Ajuntament de Maçanet, com ara la construcció d'un fals túnel a la Torre de Cartellà i la millora de la mobilitat local o dels accessos a la C-35. Això farà que no es puguin reiniciar els treballs fins a finals

d'aquest any o principis del que ve. D'altra banda, el delegat del govern espanyol a Catalunya, Joan Rangel, va indicar que les obres entre Tordera i Maçanet començaran a finals d'any.

Rangel, acompanyat del delegat del govern estatal a Girona, Francesc Francisco-Busquets, es va reunir ahir amb l'alcalde de Maçanet, Alfons Soms. Segons van explicar després de la reunió, l'Estat ha acceptat les al·legacions de Maçanet, i ara els tècnics de les dues administracions plasmaran l'acord en el projecte.

Entre les millores que s'introduiran en el tram Maçanet-Sils, destaca que es facilitaran els moviments locals per travessar la carretera de banda a banda. Les més de 400 persones que viuen a la urbanització Montbarbat seran de les més beneficiades, perquè evitaran haver de fer més de 6 quilòmetres per accedir al poble. L'Estat farà una rotonda nova a la zona de Can Castells que connectarà amb les vies de serveis, des d'on es podrà accedir al poble a través d'un pas superior. Des d'allà es farà un vial que anirà fins al centre de Maçanet a través de la zona on hi ha la fàbrica Tretty, i que ha de ser el futur polígon industrial del municipi. Altres mesures seran la construcció d'un fals túnel al costat de la Torre de Cartellà, per evitar l'impacte que l'autovia representava per a aquest bé patrimonial d'interès nacional, i la millora de l'enllaç de l'A-2



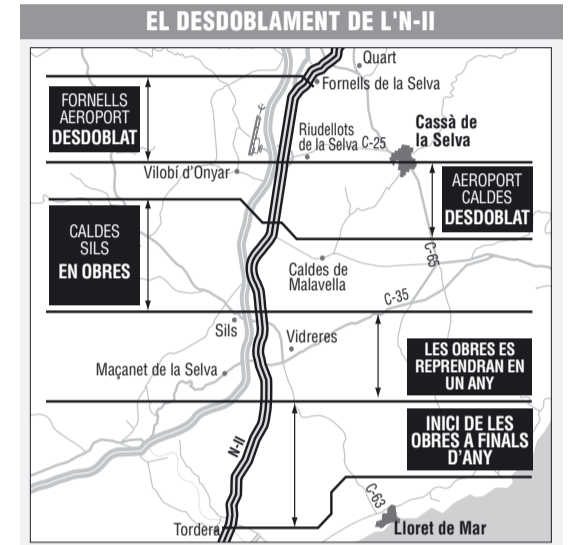
Els terrenys on s'havien començat les obres a Maçanet són ara mateix un fangar. / O.M.

amb la C-35 –la carretera que surt de l'autopista cap a la Costa Brava–, que tindrà més capacitat. L'alcalde va valorar satisfactoriament aquestes mesures, així com que es treguin barres de protecció per les obres fins que aquestes no es reprenguin.

El delegat del govern, Joan Rangel, va destacar que abans de fer el nou

projecte s'han volgut consensuar les millores amb l'Ajuntament: «Volem fer les coses així, perquè això permetrà que s'escurci el període d'al·legacions i que puguem guanyar temps.» Pel que fa al nou projecte, Rangel va destacar que el fet de rescindir l'anterior contracte amb l'empresa adjudicatària –va plegar a principis

d'octubre perquè no estava d'acord amb el sobrecost de les millores quan ja havia començat les obres– permetrà incloure en el projecte molts punts que abans no s'havien plantejat, com les al·legacions de Maçanet. «Ara el que intentarem és escurçar terminis perquè l'obra es reprengui al més aviat possible», va afirmar.



Trams intermitents

● El desdoblament de l'N-II en el tram gironí avança; lentament i amb nombrosos retards, però avança. Un cop acabats els trams entre Fornells i Caldes, les obres es mantenen entre Caldes i Sils, i els últims càlculs de l'Estat apunten que serà entre finals del 2009 i principis del 2010 quan es podrà inaugurar. El següent tram, entre Sils i Maçanet, és el que està aturat, per la negativa de l'empresa adjudicatària a continuar les obres a causa de l'increment dels costos dels treballs. Rangel, sense voler donar cap data excessivament concreta, afirmava ahir que també serà entre finals d'aquest any i principis del que ve quan es podran reiniciar els treballs, un cop s'hagi acabat tot el procés legal corresponent. Es pot donar el cas que aquest tram encara estigui en tràmits i que ja hagin començat les obres del tram següent, el que va de Maçanet a Tordera, i que inclou el polèmic pas pel Vilar de Blanes. Aquest punt ha endarrerit els treballs durant anys, i segons Rangel aquest segon semestre ja es podrien posar a licitació les obres, que es podrien començar a finals d'any. Aquest tram costarà uns 250 milions, i aviat sortiran a exposició pública les expropiacions corresponents.

Sis enllaços a Girona des de l'AP-7 i l'N-II

● Al final, la circumval·lació de Girona a través de l'AP-7 i l'N-II tindrà sis enllaços, i no cinc com estava previst inicialment. A més dels dos actuals –Girona Nord i Girona Sud–, en el projecte d'ampliació a quatre carrils per sentit entre Fornells i Vilademuls s'hi preveien tres enllaços nous, un a cada extrem i un a Sant Gregori, que també servirà per accedir al centre de Girona. El projecte de desdoblament de la C-66 entre Medinyà i Bordils inclourà un quart enllaç, que en aquest cas serà a càrrec del Departament

de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, i no a càrrec d'Acesa i el Ministeri de Foment com en els altres casos. D'aquesta manera, la C-66 –que recull una part del trànsit amb origen i destinació a la Costa Brava centre, i que després va cap a Banyoles– enllaçarà directament amb l'autopista i el desdoblament de l'N-II. El director general de Carreteres, Jordi Follia, va explicar: «Ja està parlat amb Foment i Acesa i no hi ha d'haver problemes, i el farem la Generalitat perquè l'Estat, allà, no hi

té res a enllaçar.» L'enllaç estarà situat a Medinyà, a l'altura de la intersecció amb la GI-633, la carretera que va cap a Cervià de Ter i Verges, i permetrà tots els moviments d'entrada i sortida en les dues direccions. Des d'allà, el nou traçat de la C-66 creuarà el Ter amb un viaducte de cap a 800 metres, i farà de variant de Celrà, des d'on haurà de continuar cap a la Bisbal inclouent també una variant a Bordils. Aquests projectes van amb retard perquè la Generalitat els ha hagut de refer en funció del traçat de l'ampliació de l'AP-7.

