

Retards en tres línies de rodalies per una altra avaria

La infraestructura que gestiona Foment va tornar a fallar

PAULA MERCADÉ / Barcelona

● Les línies C1, C3 i C4 van tenir retards de vint minuts, segons Renfe, per una altra avaria en la infraestructura. A tres quarts de nou, Adif (ens que fa el manteniment de la xarxa) va detectar una incidència a la via de l'estació d'Arc de Triomf. Fins a les onze del matí no van solucionar l'avaría. Paral·lelament s'espallava un tren a l'estació de Torre Baró.

Com si fos la seqüència de la pel·lícula *Atrapat en el temps*, en què el personatge viu la mateixa història repetidament, els usuaris de rodalies també resulten afectats reiteradament per les penúries d'un mal servei ferroviari. Les incidències diàries, tot i tenir origen divers, tenen la mateixa conseqüència: centenars d'usuaris arriben tard a la feina, a la universitat o al metge. Renfe i Adif *juguen* amb el temps dels viatgers que transporten.

Un usuari que habitualment fa el trajecte Garriga-Plaça Catalunya i que, cansat del mal servei de la xarxa de rodalies, va impulsar el bloc *sempretardrenfe.blogspot*. Ignasi Sánchez, va arribar 31 minuts tard (Renfe deia que les demores per la incidència

de ahir eren de 20 minuts). Sánchez va tenir una altra demora, de 15 minuts més, perquè va demanar que li retornessin el bitllet. Es queixava que ningú, cap treballador, d'atenció al client, li demanés disculpes ni li donés cap explicació comprensible. Sánchez va arribar una hora tard a la feina sense saber per què i: «Sentint vergonya per aquest servei que paguem diàriament.» Davant aquest desori, Sánchez assegura que té el dret «d'exigir parlar amb algun responsable de Renfe que doni una resposta a aquesta situació tan lamentable». Potser ho aconseguirà o potser rebrà una altra carta, no seria la primera, en què s'exposen uns motius poc comprensibles.

La xarxa de rodalies punxava ahir a tres quarts de nou del matí quan Adif detectava «una incidència tècnica que afectava la infraestructura localitzada a la via de l'estació d'Arc de Triomf. Aquesta incidència va afectar de retruc el sistema de senyalització». És impossible saber què va produir aquesta altra avaria. Adif, a més, i com és habitual, no va donar cap explicació convincent als usuaris afectats.

L'administrador va tardar prop de dues hores a arreglar la incidència. Durant aquest temps els trens de la C1, C3 i C4 van acumular retards de 20 minuts de mitjana, segons Renfe. Per no saturar més els túnels de Barcelona, Renfe va decidir que els trens de la C7 finalitzessin a Sant



Usuaris esperant trens que anaven amb retard, ahir a l'estació de plaça Catalunya. / J. RAMOS

Andreu Arenal i que els de la C1 que anaven fins a Molins de Rei acabessin el seu recorregut a l'estació de França. A partir de les onze, un cop solucionada la incidència, els trens van anar recuperant progressivament el seu horari.

L'avaría en la infraestructura no va ser l'única que va afectar la xarxa de rodalies. Prèviament, quan faltaven pocs minuts per a les vuit del matí, es va avariar un tren de la C4 a Torre Baró. Els passatgers es van haver d'esperar

quinze minuts. «Va ser ràpid», deia Renfe, fins que la companyia va remolcar el comboi espallat cap a l'estació de Sant Andreu Arenal, la més propera, des d'on van poder continuar el trajecte amb un altre tren.



La grua va enderrocar ahir l'estructura de l'habitatge, on no hi vivia ningú. / T.M.

Enderroquen una casa il·legal dins del parc natural Montnegre i Corredor

T.M. / Tordera

● Una màquina excavadora va enderrocar ahir al matí una construcció edificada il·legalment dins l'àmbit de protecció del parc Montnegre i Corredor, a la urbanització de Can Camps, al terme municipal de Tordera. L'estructura, sense acabar i abandonada des de fa uns quants mesos, pertanyia a un promotor romanès que encara no ha pogut ser lo-

calitzat, segons van confirmar algunes fonts municipals. L'actuació respon al treball conjunt que des de dos anys cap ençà estan realitzant l'Ajuntament de Tordera i l'Oficina Tècnica de Parcs Naturals de la Diputació. Ambdós detecten, primer, i denuncien, a continuació, les obres no autoritzades. La dispersió de la urbanització Can Camps propicia que alguns propietaris facin obres sense per-

mis, que els tècnics de la Diputació i l'Ajuntament s'ocupen de descobrir i denunciar. Tordera, amb 83 quilòmetres quadrats d'extensió, comptabilitza dotze urbanitzacions, deu de les quals són degudament reconegudes. Alguns punts del veïnat de Roca Rossa i la totalitat de Can Camps, però, no figuren en cap planejament urbanístic.

Ajuntament de Viladecans
Àrea de Planificació Territorial

EDICTE

Es fa públic que en data 5 de desembre de 2008, l'I·l·m. Sr. Alcalde de l'Ajuntament de Viladecans, va resoldre mitjançant decret, el següent:

PRIMER: INICIAR EXPEDIENT D'OCCUPACIÓ DIRECTA, d'acord amb el que disposa l'article 150 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, modificat pel Decret Llei 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística, respecte de **part de la superfície de les finques registrals números 390** -propietat de la mercantil H. S.A., representada pel Sr. Joan Rius Casanovas- i **27.658** -propietat de la mercantil NEDERLAND, S.A., representada pel Sr. Gabriel Rius Casanovas.

SEGON: EXPOSAR AL PÚBLIC pel termini de **QUINZE DIES HÀBILS** la relació dels béns i drets afectats per l'ocupació, en compliment del que estableix l'article 215.4 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, mitjançant la corresponent publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i en un diari de més tiratge de la província.

TERCER: CONDICIONAR l'aprovació de la relació de béns i drets afectats per l'OCCUPACIÓ DIRECTA a l'executivitat de l'aprovació definitiva del Polígon d'Actuació Urbanística, delimitat pels carrers Noi del Sucre, La Forja, Carretera de la Vila i Llobatona. (UTM 83391-02, 83391-03, 83391-04, 83391-05, 83391-06 i 83391-08); en compliment del que disposa l'article 150.4 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, modificat pel Decret Llei 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística.

QUART: NOTIFICAR la present resolució a les mercantils H. S.A. -representada pel Sr. Joan Rius Casanovas- i NEDERLAND, S.A. -representada pel Sr. Gabriel Rius Casanovas-, en qualitat de propietàries de les finques objecte d'ocupació directa.

CINQUÈ: SOL·LICITAR a l'I·l·m. Sr. Registrador del Registre de la Propietat de Viladecans la **pràctica de la corresponent nota marginal respecte a les finques registrals números 390 i 27.658** afectades per l'ocupació directa, d'acord amb el que disposa l'article 215.5 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

SISÈ: DONAR TRASLLAT de la present resolució a l'Àrea d'Alcaldia, a l'Àrea de Medi Ambient i Ciutat Sostenible, a l'Àrea d'Espai Públic i a l'Àrea d'Economia i Gestió Interna (Oficina d'Assessorament Jurídic i Innovació).

ANNEX

RELACIÓ DE BÉNS I PROPIETARIS AFECTATS (art. 215.3 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme).

FINCA 1	
Propietari:	H. S.A.
Finca afectada:	finca registral núm. 390 (UTM 8339106DF1783G0001DF)
Superfície d'ocupació parcial:	1.060,00 m ²
Qualificació urbanística PGM 1976:	Zona verda Clau 6 a

Descripció béns a ocupar:

"URBANA.- PORCIÓ DE TERRENO sito en el término municipal de Viladecans, con frente a la carretera de la Vila, sin número. De superficie mil sesenta metros cuadrados calificados de sistemas, zona verde, clave 6a según el Plan General Metropolitano de 1976. Linda considerando como frente principal la carretera de la Vila, al frente, con dicha carretera en una línea de longitud aproximada 30 mts, derecha entrando con porción de terreno calificada de zona verde en línea de longitud aproximada 27 metros, fondo con finca de la que se segrega en una longitud aproximada de 47 metros e izquierda entrando con terreno destinado a zona verde de propiedad municipal en línea quebrada de tres tramos de longitud aproximada 12 m, 19 m y 14 m."

FINCA 2	
Propietari:	NEDERLAND, S.A.
Finca afectada:	finca registral núm. 27.658 (UTM 8339105DF1783G0001DF)
Superfície d'ocupació parcial:	748,00 m ²
Qualificació urbanística PGM 1976:	Zona verda Clau 6a

Descripció béns a ocupar:

"URBANA.- PORCIÓ DE TERRENO sito en el término municipal de Viladecans, con frente a la carretera de la Vila, sin número. De superficie seiscientos cuarenta y ocho metros cuadrados calificados de sistemas, zona verde, clave 6a, según el Pla General Metropolità de 1976. Linda considerando como frente principal la carretera de la Vila, al frente, con dicha carretera en línea de 8,70 metros, en línea quebrada de 11,93 metros y 32,43 metros, con finca de José Torres, actualmente propiedad del Ayuntamiento de Viladecans, S.L., calificada de zona verde (6a); derecha entrando, en línea de 15,50 metros, finca del Ayuntamiento de Viladecans calificada de zona verde (6a); izquierda, en línea de 27 metros, finca propiedad de la mercantil Nederland, S.A. calificada de zona verde (6a) y fondo, en línea de 43,56 metros, con finca registral número 27.658, de la que se segrega."

El tinent d'alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial, per delegació
José Luis Nicolás Arocas. Viladecans, 5 de desembre 2008
www.viladecans.cat