

Denúncia col·lectiva amb 350 signatures contra les constructores de la MAT

► Assaguen que els camions de gran tonatge representen «un perill per a la integritat física» dels usuaris de la carretera de Castanyet

SANTA COLOMA DE FARNERS

E. BATLLE

La plataforma No a la MAT va entregar ahir 350 signatures a la comissaria de Mossos d'Esquadra de Santa Coloma de Farners i va interposar una denúncia col·lectiva contra les empreses que s'encarreguen de construir la línia de Molt Alta Tensió (MAT) al terme municipal de la capital de la Selva.

Els camions d'aquestes companyies, Monfo SL i Promso, segons els veïns de Castanyet i les masies del Suró i l'Espinau, circulen pels camins forestals i la GIP-5511 «i representen un perill per la nostra integritat física, per la manca de respecte per la llei i les persones» perquè utilitzen «la carretera local com si fos una autopista», afirma el portaveu de la plataforma No a la MAT, Pasqual Aguilar.

D'altra banda, el representant dels veïns afectats, Lluís Juanicó assegurava a tall d'anècdota un d'aquests incidents amb els vehicles que construeixen la línia: «divendres, un dels camions es va emportar un mirall del meu cotxe i va ratllar una furgoneta». A més d'això, en la denúncia afirmen que «la carretera no està capacitada per suportar el pas de camions de més de 30 tones», recorda Juanicó, a més de fer constar que aquesta via no permet camions de més de 16 tones i 10 metres de llargada i els desperfectes causats pels tràilers, es poden veure al llarg de la via.



Membres de No a la MAT i veïns davant la comissaria dels Mossos.

No a la MAT denuncia que s'han comès irregularitats construint la línia a la zona del Suró de Santa Coloma

La presentació de la denúncia als Mossos d'Esquadra finalment es va realitzar, assegura el portaveu dels veïns de Castanyet -nucli de Santa Coloma amb 39 persones censades-, «la gent usuària de la carretera i els camins de Castanyet estem frustrats davant la poca atenció de les autoritats i el perill que representa accedir en cotxe a casa».

Irregularitats «amagades»

Finalment, la plataforma NO a la MAT va reiterar que les obres a Santa Coloma del tram Sentmenat-

Bescanó, a la zona del Suró està «farcit d'irregularitats» i «ens consta que hi ha hagut greus destrosses en aquest sector per la construcció de la MAT», afirma Aguilar. A més, va anunciar que la plataforma s'ha adreçat al Síndic de Greuges perquè «hem demanat a Medi Ambient repetidament les actes dels agents forestals perquè ens consten greus irregularitats» i en quatre mesos, no se'ls ha facilitat la informació requerida.

Aquesta manca d'informació de fet, també és el motiu de la nova campanya titulada *Per la transparència informativa. Cap al·legació sense resposta* que engega la plataforma; amb la qual «volem fer arribar tant a l'Estat com a la Generalitat la nostra disconformitat amb la tramitació de la MAT en tots els seus trams», assegura Aguilar.

Breus

SERVEIS

Riudarenes engega un pla de neteja de carrers i espais públics

RIUDARENES | DdG

L'Ajuntament de Riudarenes ha engegat un projecte per tal de millorar el servei de neteja viària i d'espais públics de tot el municipi. Segons l'alcalde, Narcís Colomé, «el sistema de neteja actual era bastant precari i calia renovar-lo». Com a primera actuació, s'ha comprat una màquina escombradora a través de l'empresa municipal SEMURSA que, a banda «de fer més diligent i àgil la neteja, alliberarà els treballadors de feina i, per tant, podran dedicar-se a altres tasques de gran rellevància» assegura el consistori. A més, en un futur immediat, també es preveu comprar un camió de recollida de deixalles nou.



SANT HILARI SACALM

El camp de futbol, malmès pel temporal, reobrirà a l'abril

SANT HILARI SACALM | DdG

El camp de futbol de Sant Hilari Sacalm tornarà a estar operatiu el mes d'abril. Aquestes són les previsions de l'Ajuntament veient el ritme de les obres de reparació dels desperfectes que va provocar la nevada del 26 de desembre. Els treballs tenen un pressupost d'uns 300.000 euros i consisteixen a construir el mur que es va ensorrar i arranjar part de la gespa artificial. A més, s'augmentarà en vuit metres el camp. El consistori ha sol·licitat subvencions a diferents administracions per l'elevat cost.

ANGLÈS

Veïns del nucli antic recullen 120 firmes perquè s'acabi d'empedrar el carrer Molí

ANGLÈS | E.B.

L'Associació de veïns del nucli antic d'Anglès ha recollit 120 signatures i les ha entregat aquesta setmana a l'Ajuntament perquè d'una vegada se'ls acabi d'empedrar la part del carrer del Molí, que es troba a mig fer després de set anys. Si bé les obres les va deixar a mitges la Generalitat, els veïns explica el president de l'entitat, Jesús Savall «demaneu que almenys facin el tros on viu gent» i consideren que l'Ajuntament hauria d'haver reconsiderat la idea de no incloure la rehabilitació del carrer en el Fons estatal d'inversió local. De tota manera, els veïns esperen que en breu el consistori els anunciï que la via es repararà.

Riudellots de la Selva aprova la participació al CILMA

L'Ajuntament selvatà participarà en el Consell d'Iniciatives Locals pel Medi Ambient (CILMA) perquè l'assessorí de les repercussions del Pla Director Territorial de Girona.

L'Ajuntament de Tordera publica la nova Guia Urbana

La Regidoria de Tecnologies de la Informació ha editat la Guia urbana, que permet situar sobre el mapa els diferents serveis municipals i llocs d'interès, entre altres.



Narcís Serra
VEI DE BLANES

UN FRANCÈS, UN ALEMANY I UN ANGLÈS

L'autor analitza el cens de població de Blanes i explica curiositats i algunes particularitats, com ara que el col·lectiu més nombrós d'estrangers que resideix a la vila és de gent d'Uruguai, seguits dels gambians

A Blanes viuen actualment 8.371 persones de nacionalitat estrangera. Representen més del 20 % del total de la població, que a finals del 2008 era de 40.300 habitants. 103 són les nacionalitats diferents d'on prové la població estrangera immigrant de Blanes. D'aquestes, 3.493 provenen del continent Amèrica, 2.462 d'Europa, 2.249 del continent Africà, 163 són asiàtics, i tan sols 4 vénen d'Oceania. El col·lectiu més nombrós prové de l'Uruguai amb 1.072 residents, seguit dels gambians, amb 852 residents. L'Uruguai és un país densament poblat, té menys de 3.500.000 d'habitants i és el més petit del con Sud. Gàmbia també dins del seu entorn és un dels països més petits i amb menys població del continent Africà, no arriba a 1.600.000 habitants i té tan sols 11.300 km² d'extensió. Segons el cens de Blanes tan sols tenim un grec vivint entre nosaltres, igual que Laos, Somàlia, Afganistan, Corea del Sud, Austràlia, Noruega, Lìbèria, Congo, Benin, Mongòlia, Etiòpia i Estònia, estats dels quals tan sols tenim una persona. Marroquins, romanesos, argentins, do-

minicans, colombians, senegalesos, francesos, alemanys i anglesos, són els col·lectius que sobrepassen més del centenar i mig de residents. També tenim els col·lectius més petits, formats per 2 o 5 membres, com els andorrans, guineans, egipcis, luxemburguesos, iranians, israelians, japonesos, canadencs i sud-africans entre d'altres. Una vegada vaig preguntar a un senyor si era romanès, m'ho va semblar per l'aspecte i per l'accent, em va dir que no, que era d'un país situat entre Romania i Ucraïna. Vaig contestar, Moldàvia? capital Chisinau? Sí! va cridar, es va emocionar i de seguida em va presentar la seva dona i els seus fills, em va dir que feia 5 anys que estava treballant a la construcció i cada cop que li preguntaven d'on era, deia de Romania, perquè estava fart d'explicar on era i què era Moldàvia. Actualment tenim 38 persones de nacionalitat moldava a la vila. Uns 95 països de tot el món no tenen cap ciutadà a Blanes censat. D'Europa no hi viu cap islandès, país que té un premi Nobel en Halldór Kiljan Laxness, artistes internacionals com Björk i un jugador en el Barça, Eidur Gudjohnsen. Les

petites repúbliques i principats com San Marino, Liechtenstein o Malta, tampoc tenen cap ciutadà vivint a Blanes. Tampoc tenim cap ciutadà de la península aràbiga, no hi ha cap iemenita, saudita o kuwaitià, i menys encara dels Emirats Àrabs i dels petits principats de Qatar i Bahrein. De països del Magreb, propers geogràficament, com Tunísia o Líbia, tampoc tenim cap ciutadà. D'altres països més llunyans i més desconeguts, com Kiribati, Nauru, Samoa, Tonga o Tuvalu, mai hi ha hagut cap ciutadà entre nosaltres. Alguns com Tuvalu, membre de les Nacions Unides, amb una extensió de terreny una mica més gran que el terme municipal de Blanes, dividida en unes 12 illes i illots, amb una població de 10.000 habitants i escaig, poden ser un dels primers països exiliats mediambientals, per culpa de l'escalfament del planeta i la pujada del nivell del mar, que està negant d'aigua tot el seu petit territori. Si trobeu algú d'aquest paradisiac país, recordeu que la capital és Fongafale a la illa de Funafuti, sempre queda bé recordar la capital d'un país estranger i fer amics.